

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, republicată

- modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.792/20.09.2006;
- aprobată prin Legea nr.6/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.30/17.01.2007;
- modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr.69/28.06.2007

## CAPITOLUL I

### Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și siguranței a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice, precum și în domeniul protecției mediului.

Art.2. În vedrândrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care

constată și verificări ale acestora.

Art.3. - Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Art.4. - Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

Art.5. - (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stăpânește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de intervenție a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcurile amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

- a) de așteptare pentru călători;
- b) pentru comercializarea legitimă a bunurilor de comerț.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin.(7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

Art.6. - În sensul prezentei ordonanțe de urgențe, expresiile în termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. acordare a priorității, în obligația oricărui participant la trafic de a nu-și continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea își obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să-și modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;
2. acostament, în înălțimea laterală cuprinsă între limita perimetrului carosabile și marginea platformei drumului;
3. amenajări rutiere, în totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricărui mijloc tehnic, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;
4. ansamblu de vehicule, în vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;
5. autostradă, în drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății și riverane, prevăzută cu două căi unidirecționale, separate printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități și, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;
6. autovehicul, în vehiculul echipat cu motor în scopul deplasării pe drum. Troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Mopedele, vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;
7. bandă de circulație, în subdiviziunea longitudinală a perimetrului carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
8. bandă de urgență, în subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinat exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;
9. bandă reversibilă, în banda de circulație, marcată și semnalizată, situată în lungă axa drumului, destinat circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;
10. bicicletă, în vehiculul prevăzută cu două roți, propulsat exclusiv prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor;
11. coloană oficială, în unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcție semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;
12. conducător, în persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de poveră ori de călătorie;
13. abrogat

131. abrogat

14. drum public ,Ăi orice cale de comunica ie terestrafĂ, cu excep ia cfĂrilor ferate, special amenajatĂ pentru traficul pietonal sau rutier, deschisĂ circula iei publice; drumurile care sunt Ăenchise circula iei publice sunt semnalizate la intrare cu inscrip ii vizibile;

15. unit e de asisten e medicalĂ autorizate ,Ăi unit ile sanitare cu personal calificat  i dotare corespunzĂtoare pentru examinarea medicalĂ ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere  i a conducĂtorilor de autovehicule sau tramvai, autorizate de autoritatea de sfĂn tate publicĂ jude enĂ sau de cea a municipiului Bucure ti, dupĂ caz;

16. intersec ie ,Ăi orice Ăencruc are, jonc iune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spa iile formate de acestea;

161. Ăenmatriculare/Ăenregistrare ,Ăi opera iune administrativĂ prin care se atestĂ cfĂ un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestĂrii

ĂenmatriculĂrii/ĂenregistrĂrii este certificatul de Ăenmatriculare/Ăenregistrare  i numĂrul de Ăenmatriculare/Ăenregistrare atribuit;

162. Ăenmatriculare/Ăenregistrare permanentĂ ,Ăi opera iune de Ăenmatriculare/Ăenregistrare prin care se atribuie certificat de Ăenmatriculare/Ăenregistrare  i numĂr de Ăenmatriculare/Ăenregistrare pentru o perioadĂ nedeterminatĂ;

163. Ăenmatriculare temporarĂ ,Ăi opera iune de Ăenmatriculare prin care se acordĂ certificat de Ăenmatriculare  i numĂr de Ăenmatriculare pentru o perioadĂ determinatĂ;

17. localitate ,Ăi cfĂtunul, satul, comuna, ora ul  i municipiul ale cfĂror intrĂri  i ie iri sunt semnalizate Ăen conformitate cu prevederile legale;

18. masĂ totalĂ maximĂ autorizatĂ ,Ăi masa maximĂ a unui vehicul ĂencĂcat, declaratĂ admisibilĂ Ăen urma omologĂrii de cfĂtre autoritatea competentĂ;

19. mijloc tehnic certificat ,Ăi dispozitivul care dovede te consumul de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora sau prezen a Ăen aerul expirat a alcoolului sau prin care se probeazĂ ĂencĂcri ale unor reguli de circula ie;

20. mijloc tehnic omologat  i verificat metrologic ,Ăi dispozitivul care stabilește concentra ia de alcool Ăen aerul expirat ori destinat mfĂsurĂrii vitezei;

21. moped ,Ăi vehiculul, cu douĂ, trei sau patru roți, a cfĂri vitezfĂ maximĂ prin construc ie nu depĂ e te 45 km/h  i care este echipat cu un motor cu ardere internĂ, cu aprindere prin sc nteie, cu o capacitate cilindricĂ ce nu depĂ e te 50 cm<sup>3</sup> sau cu un alt motor cu ardere internĂ ori, dupĂ caz, electric, a cfĂri putere nominalĂ este de cel mult 4 kw;

22. motocicletĂ ,Ăi autovehiculul cu douĂ roți, cu sau fĂrfĂ ata , echipat cu un motor care are o capacitate cilindricĂ mai mare de 50 cm<sup>3</sup>  i/sau a cfĂri vitezfĂ maximĂ, prin construc ie, depĂ e te 45 km/h;

23. parte carosabilĂ ,Ăi por iunea din platforma drumului destinatĂ circula iei vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe pĂri carosabile complet separate una de cealaltĂ printr-o zonĂ despĂriitoare sau prin diferen e de nivel;

24. participant la trafic ,Ăi persoana fizicĂ ce utilizeazĂ, la un moment dat, drumul public;

25. pistĂ pentru biciclete ,Ăi subdiviziunea pĂri carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistĂ separatĂ de drum, special amenajatĂ, semnalizatĂ  i marcatĂ corespunzĂtor, destinatĂ numai circula iei bicicletelor  i mopedelor;

26. prioritate de trecere ,Ăi dreptul unui participant la trafic de a trece Ăenaintea celorla i participanți la trafic cu care se intersecteazĂ, Ăen conformitate cu prevederile legale privind

circula<sup>1</sup> Ția pe drumurile publice;

27. remorc<sup>1</sup> ȚĂ vehiculul f<sup>1</sup> Țr<sup>1</sup> motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;

28. remorc<sup>1</sup> Ț u<sup>1</sup> Țoar<sup>1</sup> ȚĂ remorca a c<sup>1</sup> Țrei mas<sup>1</sup> Ț total<sup>1</sup> Ț maxim<sup>1</sup> Ț autorizat<sup>1</sup> Ț nu dep<sup>1</sup> Ț Ț Țte 750 kg;

29. semiremorc<sup>1</sup> ȚĂ remorca a c<sup>1</sup> Țrei mas<sup>1</sup> Ț total<sup>1</sup> Ț maxim<sup>1</sup> Ț autorizat<sup>1</sup> Ț este preluat<sup>1</sup> Ț Țn parte de c<sup>1</sup> Țtre un autovehicul sau de c<sup>1</sup> Țtre un tractor;

30. tractor ȚĂ vehiculul cu motor, pe ro<sup>1</sup> Ți sau pe Ț Țenile, conceput special pentru a trage sau a Țmpinge anumite utilaje sau remorci folosite Țn exploat<sup>1</sup> Țrile agricole ori forestiere sau pentru alte lucr<sup>1</sup> Țri, care se deplaseaz<sup>1</sup> Ț numai ocazional pe drumul public;

31. tractor rutier ȚĂ tractorul pe ro<sup>1</sup> Ți, cu cel pu<sup>1</sup> Țin dou<sup>1</sup> Ț axe, utilizat pentru executarea de lucr<sup>1</sup> Țri, precum Ț Ți pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri Ț Ți care se deplaseaz<sup>1</sup> Ț, de regul<sup>1</sup> Ț, pe drumul public;

32. trecere la nivel ȚĂ Țncruc<sup>1</sup> Ț Țarea la nivel dintre un drum public Ț Ți o cale ferat<sup>1</sup> Ț sau linie de tramvai, care dispune de o platform<sup>1</sup> Ț independent<sup>1</sup> Ț;

33. trotuar ȚĂ spa<sup>1</sup> Țiul longitudinal situat Țn partea lateral<sup>1</sup> Ț a drumului, separat Țn mod vizibil de partea carosabil<sup>1</sup> Ț prin diferen<sup>1</sup> Ț Ț sau f<sup>1</sup> Țr<sup>1</sup> diferen<sup>1</sup> Ț Ț de nivel, destinat circula<sup>1</sup> Ției pietonilor;

34. de<sup>1</sup> Ținf<sup>1</sup> Țtor mandatat ȚĂ persoana fizic<sup>1</sup> Ț sau juridic<sup>1</sup> Ț care folose<sup>1</sup> Ț Țte un vehicul Țn baza unui contract de leasing sau contract de Țnchiriere;

35. vehicul ȚĂ sistemul mecanic care se deplaseaz<sup>1</sup> Ț pe drum, cu sau f<sup>1</sup> Țr<sup>1</sup> mijloace de autopropulsare, utilizat Țn mod curent pentru transportul de persoane Ț Ți/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucr<sup>1</sup> Țri;

351. vehicul nou ȚĂ vehicul care nu a mai fost niciodat<sup>1</sup> Ț Țnmatriculat;

36. vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit dep<sup>1</sup> Ț Țte ȚĂ vehiculul care, datorit<sup>1</sup> Ț dimensiunilor sale ori m<sup>1</sup> Țr<sup>1</sup> furilor transportate, dep<sup>1</sup> Ț Țte masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prev<sup>1</sup> Țzute Țn reglement<sup>1</sup> Țrile legale;

37. vehicul ȚĂn circula<sup>1</sup> Ție interna<sup>1</sup> Țional<sup>1</sup> Ț sau Țn trafic interna<sup>1</sup> Țional ȚĂ vehiculul care, prin deplasarea sa, dep<sup>1</sup> Ț Țte cel pu<sup>1</sup> Țin o frontier<sup>1</sup> Ț de stat;

38. zona drumului public - cuprinde suprafa<sup>1</sup> Ța de teren ocupat<sup>1</sup> Ț de elementele constructive ale drumului, zona de protec<sup>1</sup> Ție Ț Ți zona de siguran<sup>1</sup> Ț Ț. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc Țn conformitate cu prevederile legale;

39. zon<sup>1</sup> Ț pietonal<sup>1</sup> ȚĂ perimetrul care cuprinde una sau mai multe str<sup>1</sup> Țzi rezervate circula<sup>1</sup> Ției pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circula<sup>1</sup> Ție, av<sup>1</sup> Țnd intr<sup>1</sup> Țrile Ț Ți ie<sup>1</sup> Ț Țirile semnalizate Țn conformitate cu prevederile legale;

40. zon<sup>1</sup> Ț reziden<sup>1</sup> Țial<sup>1</sup> ȚĂ perimetrul dintr-o localitate unde se aplic<sup>1</sup> Ț reguli speciale de circula<sup>1</sup> Ție, av<sup>1</sup> Țnd intr<sup>1</sup> Țrile Ț Ți ie<sup>1</sup> Ț Țirile semnalizate Țn conformitate cu prevederile legale.

## CAPITOLUL II

### Vehiculele

## SEC<sup>1</sup> ȚIUNEA 1

Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora

Art.7. - Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

Art.8. - Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.

Art.9. - (1) Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele, mopedele, remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.

(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație și trebuie să fie omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu avizul Ministerului Administrației și Internelor, și Inspectoratul General al Poliției Române, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

(4) Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate se supun inspecției tehnice periodice.

(5) Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate, conform legislației în vigoare.

(6) Pentru autovehiculele aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.

Art.10. - (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, precum și a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație.

(2) Constatarea defecțiunilor tehnice ale vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege.

SECȚIUNEA a 2-a

√enmatricularea, √enregistrarea și radierea vehiculelor

Art.11. - (1) Proprietarii de vehicule sau de √infÉtorii mandatași ai acestora sunt obligași și sfÉ le √enmatriculeze sau sfÉ le √enregistreze, dupfÉ caz, √enainte de a le pune √en circulași, conform prevederilor legale.

(2) √enmatricularea vehiculelor este continuafÉ, de la admiterea √en circulași p√onfÉ la scoaterea definitivfÉ din circulași a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiși, potrivit prevederilor prezentei ordonanșefÉ, și presupune urmfÉtoarele operașiuni:

a) √enscriere √en evidenșele autoritșefșilor competente, potrivit legii, a dob√ondirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de cfÉtre primul proprietar;

b) transcriere √en evidenșele autoritșefșilor competente, potrivit legii, a tuturor transmișerilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(3) Operașiunile prevfÉzute la alin. (2) se realizeazfÉ pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și condișioneazfÉ eliberarea de cfÉtre autoritșefșile competente, potrivit legii, a unui certificat de √enmatriculare, precum și a plfÉcușelor cu numfÉrul de √enmatriculare atribuit și transcrierile necesare √en certificatul de √enmatriculare și cartea de identitate a vehiculului.

(4) √en cazul transmișerii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se √enscriu √en evidenșele autoritșefșilor competente simultan cu menșionarea √encetfÉrii calitșefșii de titular al √enmatriculșefșii a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operașiuni și emiterea unui nou certificat de √enmatriculare, noul proprietar este obligat sfÉ solicite autoritșefșii competente transcrierea transmișerii dreptului de proprietate, √en termen de 30 de zile de la data dob√ondirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.

(5) Solicitanșii unei operașiuni de √enmatriculare a unui vehicul √en evidenșele autoritșefșilor competente, potrivit legii, trebuie sfÉ facfÉ dovada certificșefșii autenticitșefșii vehiculului de cfÉtre Registrul Auto Rom√on √en condișiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcșiiilor și turismului și al ministrului administrașiei și internelor, care se publicfÉ √en Monitorul Oficial al Rom√oniei, Partea I. Certificarea autenticitșefșii vehiculului conșine și atestarea faptului cfÉ acesta nu figureazfÉ √en baza de date ca fiind furat.

(6) Dovada certificșefșii vehiculului nu se impune √en cazul vehiculelor noi pentru solicitanșii operașiunilor de √enmatriculare.

(7) Cu ocazia realizșefșii oricșefșei operașiuni privind √enmatricularea unui vehicul, verificarea efectufșefșii inspecșiei tehnice periodice și a asigurșefșii obligatorii de rfÉspundere civilfÉ, respectiv a valabilitșefșii acestora, se poate face și pe cale informaticfÉ, √en condișiile stabilite prin protocol √encheiat √entre autoritatea competentfÉ din subordinea Ministerului Administrașiei și Internelor cu atribușii de organizare și coordonare a activitșefșii de evidenșefșii și eliberare a certificatelor de √enmatriculare și a plfÉcușelor cu numere de √enmatriculare și Registrul Auto Rom√on, respectiv Comisia de Supraveghere a Asigurșefșilor.

(8) Autoritșefșile competente sfÉ realizeze operașiunile de √enmatriculare a vehiculelor pot √encasa de la solicitanși toate taxele și tarifele stabilite potrivit legii, aferente acestor operașiuni.

(9) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România, pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.

(10) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea.

Art.12. - (1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mână și a bicicletelor, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.

(2) Vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute prin regulament.

Art.13. - (1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii și au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Autovehiculele și remorcile din dotarea Ministerului Apărării, a Ministerului Internelor și Reformei Administrative, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin.(1).

(3) Pentru înmatriculare, vehiculele prevăzute la alin.(1) pot circula cu numere provizorii, pe baza unei autorizații speciale eliberate de autoritatea competentă.

(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează ori testează autovehicule sau remorci li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.

(5) Evidența vehiculelor înmatriculate se ține la autoritatea competentă pe raza căreia proprietarul și are domiciliul, reședința sau sediul.

Art.14. - (1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.

(2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării, precum



Plățile care nu se supun inspecției tehnice periodice se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art.15. - (1) Odată cu realizarea operațiunilor de înmatriculare a vehiculului, autoritatea competentă eliberează proprietarului sau deținătorului mandatat un certificat de înmatriculare conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.

(11) La cererea scrisă a proprietarului unui vehicul, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se poate înscrie și o altă persoană decât proprietarul, specificându-se calitatea în care aceasta poate utiliza vehiculul în virtutea unui drept legal. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a datelor de identificare ale deținătorului mandatat.

(2) Autovehiculele se încadrează în una din următoarele categorii: A, B, BE, C, CE, D, DE, Tr sau Tb ori în una din subcategoriile: A1, B1, C1, C1E, D1 sau D1E, iar tramvaiele, în categoria Tv, în condițiile stabilite în regulament.

(3) Pentru vehiculele prevăzute la art.13 alin.(2) și art.14 alin.(1), autoritatea care le înregistrează eliberează proprietarilor acestora certificate și plăcuțe cu numere de înregistrare, conform categoriei sau subcategoriei din care fac parte vehiculele respective.

(4) Forma, dimensiunile și conținutul certificatului de înmatriculare și ale certificatului de înregistrare se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(5) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul, înmatriculat sau înregistrat, care nu are montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum și în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reținut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulație sau termenul de valabilitate a expirat.

Art.16. - Înmatricularea, înregistrarea sau atribuirea numărului provizoriu ori pentru probe a unui vehicul se anulează de către autoritatea care a efectuat-o, dacă se constată că au fost încălcate normele legale referitoare la aceste operațiuni.

Art.17. - (1) Radierea din evidență a vehiculelor se face de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea doar în cazul scoaterii definitive din circulație a acestora, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:

- a) proprietarul dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spațiu adecvat, deținut în condițiile legii;
- b) proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități

specializate în vederea dezmembrării;

c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;

d) în cazul furtului vehiculului.

(2) Radierea din evidență a vehiculelor înregistrate, la trecerea acestora în proprietatea altei persoane, se face de către autoritatea care a efectuat înregistrarea, la cererea proprietarului, în condițiile legii.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

(4) Vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispoziție a autorității administrației publice locale, furtiv sau abandonate, se radiază din oficiu în termen de 30 de zile de la primirea dispoziției respective.

Art.18. În cazul pierderii, furtului, schimbării numelui, ori deteriorării certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, proprietarul vehiculului respectiv este obligat să solicite autorității competente eliberarea unui nou certificat de înmatriculare sau de înregistrare, în condițiile stabilite de autoritatea competentă, în termen de 30 de zile de la data declarării pierderii sau furtului, de la data schimbării numelui ori de la data constatării deteriorării, după caz.

Art.19. - Procedura de înmatriculării, de înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

## CAPITOLUL III

### Conducătorii de vehicule

#### SECȚIUNEA 1

##### Dispoziții generale

Art.20. - (1) Pentru a conduce un autovehicul pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă permis de conducere corespunzător și să aibă vârsta minimă de 18 ani împliniți, cu excepția celor care conduc autovehiculele din subcategoriile A1 și B1, care trebuie să aibă vârsta minimă de 16 ani împliniți.

(2) Pentru a conduce pe drumurile publice tractoare, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări, conducătorii acestora trebuie să aibă permis de conducere valabil pentru categoriile sau subcategoriile prevăzute în regulament.

(3) Conducătorii de tramvaie sau vehicule care efectuează transport public de persoane,

precum și cei care conduc autovehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu gabarite depășite ori care transportă produse sau substanțe periculoase trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani și să îndeplinească:

(4) Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.

Art.21. - (1) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemnarea necesare conducerii și să fie apăsăți din punct de vedere medical și psihologic.

(2) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie vor fi verificați periodic din punct de vedere medical și al capacităților psihologice, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

Art.22. - (1) Examinarea medicală se realizează în scopul certificării stării de sănătate și a calităților fizice necesare unui conducător de autovehicul sau tramvai.

(2) Afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule sau tramvaie se stabilesc de către Ministerul Sănătății și Publice și se aprobă prin ordin al ministrului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Examinarea medicală se realizează în vederea:

- a) aprobării prezentării la examen pentru obținerea permisului de conducere;
- b) obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie stabiliți prin prezenta ordonanță de urgență;
- c) verificării periodice, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Examinarea medicală se realizează în unități de asistență medicală autorizate, existente la nivelul fiecărui județ, care au obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul de familie.

(5) Lista unităților de asistență medicală autorizate se stabilește prin ordin al ministrului sănătății și publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății și publice emis conform alin. (2), va solicita unității de asistență medicală autorizate examenul de specialitate necesar. În cazul în care unitatea de asistență medicală autorizată a stabilit că persoana este inaptă medical pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe raza teritorială în care este desfășurată activitatea.

(7) Verificarea medicală se efectuează în condițiile stabilite prin ordin al ministrului sănătății și publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(8) Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule ori tramvaie se retrage de către poliția rutieră și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură.

(9) Avizul de apt sau inapt medical poate fi contestat doar pe baza unei expertize efectuate de instituțiile medico-legale, la solicitarea și pe cheltuiala părților interesate.

SECȚIUNEA a 2-a  
Permisul de conducere

Art.23. - (1) Dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai pe drumurile publice √AEI are numai persoana care posedfÉ permis de conducere valabil, corespunzfÉtor categoriei ori subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, sau dovada √Aenlocuitoare a acestuia cu drept de circulaȚie.

(2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice, √Aen condiȚiile stabilite prin regulament, Ții persoanele care urmezfÉ un curs de pregfÉtire practicfÉ, √Aen vederea obȚinerii permisului de conducere, numai √Aen prezenȚa Ții sub supravegherea directfÉ a unui instructor auto atestat √Aen acest sens, precum Ții a examinatorului din cadrul autoritfÉȚii competente √Aen timpul desfÉșurării probelor practice ale examenului pentru obȚinerea permisului de conducere pentru oricare dintre categoriile ori subcategoriile prevfÉzute de lege.

(3) Pe parcursul activitfÉȚii de pregfÉtire practicfÉ sau de examinare √Aen vederea obȚinerii permisului de conducere, instructorul auto atestat ori, dupfÉ caz, examinatorul, rfÉspund √AempreunfÉ cu persoana pe care o supravegheazfÉ sau o examineazfÉ pentru √AencfÉlcarea de cfÉtre aceasta a regulilor de circulaȚie sau, dupfÉ caz, pentru pagubele produse terȚilor ca urmare a producerii unui accident de circulaȚie.

(31) PregfÉtirea teoreticfÉ Ții practicfÉ a persoanelor √Aen vederea obȚinerii permisului de conducere este precedatfÉ de o evaluare obligatorie a capacitfÉȚilor psihologice solicitate √Aen activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor. Evaluarea psihologicfÉ este obligatorie √Aen vederea obȚinerii certificatului de atestare profesionalfÉ pentru conducfÉtorii de autovehicule Ții tramvaie, stabiliȚi prin prezenta ordonanȚefÉ de urgenȚefÉ.

(32) ConducfÉtorii de autovehicule sau tramvaie, deȚinfÉtori ai certificatului de atestare profesionalfÉ, vor fi evaluaȚi periodic din punct de vedere al capacitfÉȚilor psihologice solicitate √Aen activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor, √Aen condiȚiile stabilite de reglementfÉrile √Aen vigoare.

(33) Evaluarea psihologicfÉ se efectueazfÉ √Aen condiȚiile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcȚiilor Ții turismului, √Aen condiȚiile legii, care se publicfÉ √Aen Monitorul Oficial al RomȚniei, Partea I.

(34) Evaluarea psihologicfÉ se realizeazfÉ √Aen laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituȚiilor abilitate.

(35) Lista laboratoarelor de specialitate autorizate se stabileȚe Ții se actualizeazfÉ prin ordin al ministrului transporturilor, construcȚiilor Ții turismului, care se publicfÉ √Aen Monitorul Oficial al RomȚniei, Partea I.

(4) Persoanele care solicitfÉ prezentarea la examen pentru obȚinerea permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategorii ale acestuia trebuie sfÉ √AendeplineascfÉ, potrivit legii, condiȚiile de vȚrstfÉ, sfÉ fie apte din punct de vedere medical Ții sfÉ facfÉ dovada pregfÉtirii teoretice Ții practice prin cursuri organizate de unitfÉȚi autorizate, potrivit legii.

(5) PregfÉtirea teoreticfÉ Ții practicfÉ a persoanelor √Aen vederea obȚinerii permisului de

conducere se efectuează de către profesori de legislație rutieră și instructori auto atestați de autoritatea competentă, conform normelor metodologice aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului educației și cercetării și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(6) Pot fi atestați ca profesori de legislație sau instructori auto pentru pregătirea practică, în funcție de calificare și susținerea examenului de atestare, polițiștii rutieri cu grad de ofițer care au prezentat raporturile de serviciu și care și-au desfășurat activitatea neîntrerupt în ultimii 10 ani în structurile poliției rutiere.

(7) Polițiștii rutieri care nu au grad de ofițer pot fi atestați ca instructori auto pentru pregătirea practică, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la alin.(6).

(8) Programa de învățământ pe baza căreia se organizează cursuri de pregătire, precum și metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se stabilesc prin ordin comun al ministrului educației și cercetării, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(9) Categoriile sau subcategoriile de vehicule pentru care este necesară obținerea permisului de conducere, precum și condițiile concrete de obținere a acestuia se stabilesc prin regulament.

(10) Procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere se stabilește prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 231. - (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene care se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni sau care au reședința normală în România, pot solicita obținerea permisului de conducere la autoritățile competente să le examineze.

(2) Pentru scopurile prezentei ordonanțe de urgență, prin reședință normală se înțelege locul unde o persoană locuiește în mod obișnuit, adică cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul persoanelor fără legături profesionale, datorită unor legături strânse între acestea și locul în care locuiesc.

Art.24. - (1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitanții au domiciliul, reședința ori reședința normală sau, în cazul celor aflați la studii în România potrivit art.231 alin.(1), de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.

(2) Forma și conținutul permisului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) În localitățile în care autoritatea competentă autorizează desfășurarea cursurilor de pregătire și susținerea examenului pentru obținerea permisului de

conducere, acestea se pot organiza, la cerere, în limba minorităților naționale respective.

(4) În cazul cetățenilor străini care în România stabilesc domiciliul sau reședința în România, precum și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care au reședința normală sau care se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internă.

(5) Permisul de conducere este valabil 10 ani de la data eliberării. La schimbarea de către titular a numelui, în cazul pierderii, furtului ori al deteriorării, precum și la expirarea perioadei de valabilitate, permisul de conducere se preschimbă și se susține un nou examen, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative, care se publică în Monitorul Oficial al României.

(6) Nu are dreptul să se prezinte la examen pentru obținerea permisului de conducere persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, produsă ca urmare a încălcării unei reguli de circulație, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1).

Art.25. (1) Pentru conducătorii de autovehicule sau tramvaie care au o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere se stabilesc prin regulament reguli suplimentare de circulație.

(2) Autovehiculele conduse de persoanele prevăzute la alin.(1) vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament.

Art. 26. - Proprietarii sau deținătorii mandatați de autovehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri periculoase sunt obligați să asigure testarea anuală a conducătorilor de autovehicule atestați profesional, în scopul asigurării corecte și al respectării de către aceștia a dispozițiilor legale care reglementează circulația pe drumurile publice.

Art.27 abrogat

Art.28. Evidența permiselor de conducere reținute și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține de către poliția rutieră, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului internelor și reformei administrative.

## CAPITOLUL IV

### Semnalizarea rutieră

Art.29. - (1) Circulația pe drumurile publice se desfășoară în conformitate cu regulile de circulație și cu respectarea semnificației semnalizării rutiere realizate prin mijloacele de semnalizare, semnalele și indicațiile poliștilor rutier care dirijează circulația, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporară și semnalele conducătorilor de vehicule.

(2) Participanții la trafic sunt obligați să respecte și semnalele poliștilor de frontieră, ale drumurilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților ferate, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, ale membrilor patrulilor de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de servicii, precum și ale conducătorilor, potrivit prevederilor din regulament.

Art.30. - (1) Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a) sistemele de semnalizare luminoasă sau sonoră;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele;
- d) alte dispozitive speciale.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(3) Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții au următoarele semnificații:

- a) semnalul de culoare verde permite trecerea;
- b) semnalul de culoare roșie interzice trecerea;
- c) semnalul de culoare galbenă, împreună cu cel de culoare roșie, interzic trecerea.

(4) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv ori al căii ferate, după caz. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră și a dispozitivelor speciale se execută numai cu avizul prealabil al poliștilor rutiere.

(5) Mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum, cu respectarea modului de reglementare a circulației stabilit în nodul rutier respectiv.

(6) Mijloacele de semnalizare rutieră pot fi și dispozitive speciale de avertizare.

(7) Se interzic:

- a) amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi

confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stăvilească participarea la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;

b) lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.

Art.31. - Participarea la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, instalațiile și dispozitivele poliției rutiere, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, instalațiile și dispozitivele poliției rutiere;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor, prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b);
- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase sau sonore;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele;
- g) regulile de circulație.

Art.32. - (1) Semnalele speciale de avertizare luminoase sunt emise intermitent de dispozitive de iluminare montate pe autovehicule și au următoarele semnificații:

- a) lumina roșie obligă participarea la trafic să oprească în direcția de mers cât mai aproape de marginea drumului;
- b) lumina albastră obligă participarea la trafic să acorde prioritate de trecere;
- c) lumina galbenă obligă participarea la trafic să circule cu atenție.

(2) Sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase:

- a) pentru lumina roșie - autovehiculele aparținând poliției și pompierilor;
- b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării care însoțesc coloane militare, unitățile speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, precum și cele aparținând Departamentului Național Anticorupție, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;
- c) pentru lumina galbenă - autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, deszăpezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămate în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole și tehnologice cu dimensiuni de gabarit depășite.



(3) Autovehiculele prevfÉzute la alin.(2) lit.a)  i b) trebuie sfÉ fie echipate  i cu mijloace speciale sonore de avertizare.

(4) Pe autovehiculele apară innd poli iei  i pe cele prevfÉzute la alin.(2) lit.c) pot fi instalate  i dispozitive luminoase cu mesaje variabile, destinate participan ilor la trafic.

(5) Mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, se certificÉ sau se omologheazfÉ de autoritatea competentfÉ, potrivit legii. Condi iile de utilizare a acestora se stabilesc prin regulament.

Art.33. - (1) Semnalizarea  i amenajfÉrile rutiere necesare pe drumurile publice se asigurfÉ de cfÉtre administratorul drumului respectiv  i se efectueazfÉ numai cu avizul poli iei rutiere.

(2) Semnalizarea lucr erilor care se executfÉ pe drumurile publice este obligatorie  i se efectueazfÉ de cfÉtre executantul lucr erilor, cu avizul poli iei rutiere, astfel  nct aceasta sfÉ asigure deplasarea  în siguran efÉ a tuturor participan ilor la trafic, conform reglementfÉrilor  în vigoare.

(3) Semnalizarea  i amenajfÉrile rutiere se definesc  i se realizeazfÉ  în condi iile stabilite prin regulament,  în conformitate cu reglementfÉrile tehnice  în vigoare.

Art.34. - Condi iile de circula ie pe viaducte  i  în tunele, precum  i semnalizarea acestora se stabilesc prin regulament,  în conformitate cu reglementfÉrile tehnice  în vigoare.

## CAPITOLUL V

### Reguli de circula ie

#### SEC IUNEA 1

##### Obliga iile participan ilor la trafic

Art.35. - (1) Participan ii la trafic trebuie sfÉ aibfÉ un comportament care sfÉ nu afecteze fluen a  i siguran a circula iei, sfÉ nu punfÉ  în pericol via a sau integritatea corporalfÉ a persoanelor  i sfÉ nu aducfÉ prejudicii proprietfÉ ii publice ori private.

(2) Participan ii la trafic sunt obliga i ca, la cererea poli istului rutier, sfÉ  nm neze acestuia documentul de identitate sau, dupfÉ caz, permisul de conducere, documentul de  înmatriculare sau de  înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum  i alte documente prevfÉzute de lege.

(3)  în exercitarea atribu iilor care  i revin, poli istul rutier are dreptul sfÉ verifice

vehiculul, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.

(4) În exercitarea atribuțiilor de dirijare a circulației rutiere, polițiștii rutieri sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive.

(5) Polițiștii de frontieră, îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenții cferate, personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, precum și membrii patrulilor de circulație sunt obligați ca, pe timpul exercitării atribuțiilor, să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant.

(6) Conducătorii autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sunt obligați să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant atunci când execută intervenții la vehiculul care se află pe partea carosabilă a drumului public.

(7) Nevfătorii sunt obligați să poarte, în deplasarea pe drumurile publice, baston de culoare albă.

Art.36. - (1) Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate trebuie să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.

(2) Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte cască de protecție omologată.

(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip „mâini libere”.

Art.37. - (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească imediat, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare, la apropierea și la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare roșie și sonore.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) și (2), pietonilor le sunt interzise traversarea și circulația pe carosabil până la trecerea vehiculelor respective.

Art.38. - Conducătorii vehiculelor, cu excepția celor trase sau împinse cu mână, instructorii auto atestă și să efectueze instruirea practică a persoanelor pentru obținerea

permisului de conducere, precum și examinarea autorităților competente, în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, sunt obligați să se supună testării aerului expirat și/sau recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, la solicitarea poliștilor rutier.

Art.39. - Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei cărora i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.

Art.40. - Regulile de circulație pe drumurile publice aplicabile autovehiculelor destinate transporturilor de mărfuri, celor cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase se stabilesc prin regulament, în conformitate cu reglementările în vigoare.

### SECȚIUNEA a 2-a

#### Reguli pentru circulația vehiculelor

Art. 1. Poziția și în timpul mersului și circulația pe benzi

Art.41. - (1) Vehiculele și animalele, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie conduse pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulație, cât mai aproape de marginea părții carosabile, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere și a regulilor de circulație.

(2) Numerotarea benzilor de circulație pe fiecare sens se efectuează în ordine crescătoare de la marginea din partea dreaptă a drumului către axa acestuia. În cazul autostrăzilor, banda de urgență nu intră în numerotarea benzilor de circulație.

(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea, precum și mopedele vor fi conduse numai pe pista respectivă.

Art.42. - Când circulația se desfășoară pe două sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc de către conducătorii de vehicule în funcție de intensitatea traficului și viteza de deplasare, având obligația să revină pe prima bandă ori de câte ori acest lucru este posibil, dacă aceasta nu este destinată vehiculelor lente sau transportului public

de persoane.

Art.43. - (1) Dacă este un drum este prevăzut cu o bandă destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane, semnalizată ca atare, acestea vor circula numai pe banda respectivă.

(2) Conducătorul de vehicul care circulă pe banda situată lângă marginea părții și carosabile trebuie să acorde prioritate de trecere vehiculelor care efectuează transport public de persoane numai atunci când conducătorii acestora semnalizează intenția de a reîntra în trafic din stațiile prevăzute cu alveole și s-au asigurat că prin manevra lor nu pun în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

### – 3.2. Mijloacele de avertizare folosite de conducătorii de vehicule

Art.44. - (1) În circulația pe drumurile publice conducătorii de vehicule pot folosi, în condițiile prevăzute de regulament, mijloacele de avertizare sonoră și luminoasă aflate în dotare și omologate.

(2) În circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și cele naționale europene (E) conducătorii de autovehicule sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întinire.

(3) Conducătorii motocicletelor și mopedelor sunt obligați să folosească luminile de întinire pe toată durata deplasării acestora pe drumurile publice.

(4) În circulația pe drumurile publice se interzice deșinerea la vedere, montarea și folosirea mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă pe și în alte autovehicule decât cele prevăzute la art.32 alin.(2), precum și deșinerea, montarea sau folosirea pe autovehicule a sistemelor care perturbă buna funcționare a dispozitivelor de supraveghere a traficului.

(5) Conducătorii de autovehicule pot fi avertizați de poliția rutieră în legătură cu prezența în trafic a dispozitivelor de măsurare a vitezei, prin mass-media sau panouri de avertizare. Conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de măsurare a vitezei.

### – 3.3. Depășirea

Art.45. - (1) Depășirea este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din șirul de vehicule în care s-a aflat inițial.

(2) Conducătorul vehiculului care se angajează în depășire trebuie să se asigure că vehiculul care circulă în fața sau în spatele lui nu a inițiat o asemenea manevră.

(3) Atunci când prin manevra de depășire se trece peste axa care separă sensurile de circulație, conducătorii de vehicule trebuie să se asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul și că dispun de spațiu suficient pentru a reintra pe banda inițială, unde au obligația să revină după efectuarea manevrei de depășire.

(4) Nu constituie depășire, în sensul alin.(1), situația în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în același sens de circulație.

(5) Depășirea se efectuează numai pe partea stângă a vehiculului depășit. Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător printr-o sămăliță în sensul de mers spre stânga se depășește prin partea dreaptă.

(6) Tramvaiul aflat în mers poate fi depășit și pe partea stângă atunci când drumul este cu sens unic sau când între una din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu suficient.

Art.46. - Obligațiile conducătorilor vehiculelor care efectuează depășirea și ale conducătorilor vehiculelor care sunt depășite, precum și cazurile în care depășirea este interzisă se stabilesc prin regulament.

–B 4. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus

Art.47. - Conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse trebuie să păstreze între vehicule o distanță laterală suficientă și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a benzii de circulație respective.

–B 5. Viteza și distanța dintre vehicule

Art.48. - Conducătorul de vehicul trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze în funcție de condițiile de drum, astfel încât să poată efectua orice manevră în condiții de siguranță.

Art. 49. „(1) Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.

(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate

stabili, pentru autovehiculele din categoria A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.

(3) Pe anumite sectoare de drum, și în cazul seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.

(4) Limitele maxime de viteză, în afara localităților, sunt:

- a) pe autostrăzi - 130 km/h;
- b) pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 100 km/h;
- c) pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.

Art.50. - (1) Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule prevăzute la art.15 alin.(2) sunt următoarele:

- a) 130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B;
- b) 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1;
- c) 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 70 km/h pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din subcategoriile A1, B1 și C1;
- d) 45 km/h, pentru tractoare și mopede.

(2) Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.

(3) Viteza maximă admisă pentru autovehicule cu mase și/sau gabarite depășite ori care transportă produse periculoase este de 40 km/h în localități, iar în afara localităților de 70 km/h.

(4) Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de un an practică de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.

Art.51. - Conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altuia are obligația de a păstra o distanță suficientă față de acesta, pentru evitarea coliziunii.

Art.52. - (1) Este interzisă desfășurarea de concursuri, antrenamente ori întreceri pe drumurile publice, cu excepția celor autorizate de administratorul drumului respectiv și

avizate de poliția rutieră.

(2) Organizatorii concursurilor, antrenamentelor ori antrenecerilor autorizate sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru desfurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic.

(3) În caz de producere a unui eveniment rutier, ca urmare a neîndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin.(2), organizatorii acestora răspund administrativ, contravențional, civil sau penal, după caz.

Art.53. - Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, pieșelor, tîrgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.

#### –3 6. Reguli referitoare la manevre

Art.54. - (1) Conducătorul de vehicul care execută o manevră de schimbare a direcției de mers, de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stînga sau care urmează să efectueze o întoarcere ori să mărginească cu spatele este obligat să semnalizeze din timp și să se asigure că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

(2) Semnalizarea schimbării direcției de mers trebuie să fie menținută pe întreaga durată a manevrei.

#### –3 7. Intersecții și obligația de a ceda trecerea

Art.55. - Intersecțiile sunt:

- a) cu circulație neregulată;
- b) cu circulație regulată. În această categorie sunt incluse și intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu.

Art.56. - La apropierea de o intersecție conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o

viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Art.57. - (1) La intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea vehiculelor care vin din partea dreaptă, în condițiile stabilite prin regulament.

(2) La intersecțiile cu circulație regulată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele poliștilor rutieri.

(3) Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției.

(4) În intersecțiile cu sens giratoriu, semnalizate ca atare, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.

Art.58. - În cazul vehiculelor care pătrund într-o intersecție dintre un drum închis circulației publice și un drum public, au prioritate acele vehicule care circulă pe drumul public.

Art.59. - (1) În intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe șine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.

(2) În intersecții, conducătorii vehiculelor care virează spre stânga sunt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează și care circulă din partea dreaptă.

(3) În intersecțiile cu circulație regulată prin indicatoare de prioritate, regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeași semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității.

(4) Când un semafor cu trei culori are o lumină verde intermitentă suplimentară, montată la același nivel cu lumina verde normală a semaforului, sub forma unei săgeți verzi pe fond negru, cu vârful spre dreapta, aprinderea acesteia semnifică permisiunea pentru vehicule de a-și continua drumul în direcția indicată de săgeată, indiferent de culoarea semaforului electric, cu condiția acordării priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au drept de circulație.

– 8. Trecerea la nivel cu calea ferată



Art.60. - (1) Participanții la trafic trebuie să dea dovadă de prudență și să se comporte responsabil la apropierea și traversarea liniilor de cale ferată curentă sau industrială, după caz.

(2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre ori în poziție orizontală și/sau semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.

(3) La trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agentului de cale ferată.

### –B 9. Autovehicule cu regim de circulație prioritară

Art. 61. – (1) Au regim de circulație prioritară numai autovehiculele prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b), atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență. Pentru a avea prioritate de trecere, aceste autovehicule trebuie să aibă în funcțiune semnalele luminoase și sonore.

(2) Conducătorii autovehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b) pot încălca regimul legal de viteză sau alte reguli de circulație, cu excepția celor care reglementează trecerea la nivel cu calea ferată, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

(3) Când pe drumul public circulația este dirijată de un polițist rutier, conducătorii autovehiculelor prevăzute la alin.(1) trebuie să respecte semnalele, indicațiile și dispozițiile acestuia.

Art.62. - (1) La intrarea în intersecțiile unde lumina roșie a semaforului este în funcțiune ori indicatoarele obligă la acordarea priorității de trecere, conducătorii autovehiculelor prevăzute la art.61 alin.(1) trebuie să reducă viteza și să circule cu atenție responsabil pentru evitarea producerii unor accidente de circulație, în caz contrar urmând să răspundă, potrivit legii.

(2) Când două autovehicule cu regim de circulație prioritară, care se deplasează în misiune având semnalele luminoase și sonore în funcțiune, se apropie de o intersecție, venind din direcții diferite, vehiculul care circulă din partea dreaptă are prioritate.

### –B 10. Oprirea, staționarea și parcare

Art.63. - (1) Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare.

(2) Nu se consideră oprire:

a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulația pe drumul public respectiv;

b) imobilizarea autovehiculului având o masă totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, atât timp cât este necesar pentru operațiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unitățile comerciale.

(3) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri, altele decât cele prevăzute la alin.(2) lit.b), administratorul drumului public împreună cu autoritățile administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul nopții, în care oprirea sau staționarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor.

(4) Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat înclinat și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

Art.64. - Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă. Ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, după caz.

(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.

(3) Ridicarea vehiculelor dispuse de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin.(1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.

Art.65. - Cazurile și condițiile în care oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă se stabilesc prin regulament, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.

–B 11. Circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri sau transportului public de persoane

Art.66. - (1) Atestatul profesional este obligatoriu pentru conducătorul autovehiculului care efectuează transport de mărfuri periculoase, transport public de persoane, transport în cont propriu de persoane cu microbuze și autobuze, transporturi agabaritice, precum și pentru autovehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care circulă în trafic intern și internațional.

(2) Prevederile alin.(1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Român de Informații și Serviciului de Pază și Protecție.

(3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(4) Certificatul de atestare profesională care conferă titularului dreptul de a efectua activitatea pentru care a fost eliberat este valabil numai însoțit de permisul de conducere corespunzător categoriei din care face parte vehiculul condus.

Art.67. - Se interzice transportul pe drumurile publice al mărfurilor și produselor periculoase în vehicule care nu au dotările și echipamentele necesare sau care nu îndeplinesc condițiile tehnice și de agreere prevăzute în Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr.31/1994, ori pentru care conducătorul vehiculului nu deține certificat A.D.R. corespunzător.

Art.68. - (1) Autovehiculul care transportă mărfuri sau produse periculoase poate circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Vehiculele care, prin construcție sau, datorită încercărilor transportate, depășesc masa și/sau gabaritul prevăzute de normele legale pot circula pe drumul public numai pe traseele stabilite de administratorul drumului public sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art.69. - Autovehiculele cu mase și/sau gabarite depășite, cele care transportă mărfuri sau produse periculoase, precum și cele de însoțire trebuie să aibă montate semnalele speciale de avertizare cu lumină galbenă, prevăzute la art.32 alin.(1) lit.c), iar conducătorii acestora trebuie să le mențină în funcțiune pe toată perioada deplasării pe drumul public.

SECȚIUNEA a 3-a

Reguli pentru alți participanți la trafic

Art.70. - (1) Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 16 ani.

(2) Pentru a conduce o bicicletă pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.

(3) Bicicletele și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Art.71. (1) Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole și forestiere, a animalelor de povară, de tracțiune sau de călătorie, precum și a animalelor izolate sau în turmă pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația să amenajeze, cu acordul administratorului drumului public și avizul poliției rutiere, drumuri laterale, căi de acces către aceste drumuri, precum și locuri de traversare a drumurilor publice destinate circulației animalelor și vehiculelor prevăzute la alin.(1), semnalizate corespunzător.

(3) Pentru a circula pe drumurile publice pe care accesul le este permis, animalele, vehiculele trase sau împinse cu mână, animalele de povară, de tracțiune și de călătorie vor avea câte un conducător, iar vehiculele cu tracțiune animală vor fi echipate și cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente, în conformitate cu prevederile regulamentului.

Art.72. - (1) Pietonii sunt obligați să se deplaseze numai pe trotuar, iar în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stângă a drumului, în direcția lor de mers. Când și acostamentul lipsește, pietonii sunt obligați să circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părții carosabile, în direcția lor de mers.

(2) Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate corespunzător, ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor.

(3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate și semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localități, pe la colțul străzii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei și pentru ceilalți participanți la trafic.

(4) Pietonii surprinși și accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise, la culoarea roșie a semaforului destinat acestora sau nerespectării altor obligații stabilite de normele rutiere poartă întreaga răspundere a accidentării lor, în condițiile în care conducătorul vehiculului respectiv a respectat prevederile legale privind circulația prin acel sector.

(5) Sunt asimilate pietonilor persoanele care conduc un scaun rulant de construcție specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mână, precum și cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role.

(6) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni polișistul rutier și persoanele care se află pe platforma drumului public și sunt autorizate, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să îndrume sau să dirijeze circulația rutieră, în condițiile stabilite prin regulament.

(7) Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

Art.73. - Regulile privind circulația pe drumurile publice a mopederelor, bicicletelor, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.

### SECȚIUNEA a 4-a

#### Circulația pe autostrăzi

Art.74. - (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, a autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite și este autorizată special de transport eliberată de administratorul drumului public, conform reglementărilor în vigoare, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mână, a bicicletelor și mopederelor, a tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.

(2) De asemenea, pe autostrăzi sunt interzise învecinarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de mașini de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile.

(3) Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență, cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.

(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de mers.

### SECȚIUNEA a 5-a

#### Obligații în caz de accident

Art.75. - Accidentul de circulație este evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori și-a avut originea într-un asemenea loc;

- b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;
- c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;
- d) abrogat

Art.76. - (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.

(2) Poliția rutieră dispune de reșterea certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovadă de drept de circulație.

(3) Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin.(2), poliția rutieră dispune radierea din evidență a vehiculului.

Art.77. - (1) Conducătorul unui vehicul implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane este obligat să ia măsuri de anunțare imediată a poliției, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.

(2) Orice persoană care este implicată sau are cunoștințe de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase este obligată să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgență 112, existent în rețelele de telefonie din România.

(3) Este interzis oricărei persoane să schimbe poziția vehiculului implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, să modifice starea locului sau să șteargă urmele accidentului înainte de a lua act de cercetarea accidentului.

Art.78. - (1) Conducătorului de autovehicul sau tramvai, instructorului auto atestat care se află în procesul de instruire practică a unei persoane pentru obținerea permisului de conducere, precum și examinătorului autorizat și competente în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere sau pentru oricare dintre categoriile ori subcategoriile acestuia, implicat într-un accident de circulație, le este interzis consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora după producerea evenimentului și până la testarea

concentrației alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.

(2)  n situa ia în care nu sunt respectate dispozițiile alin.(1), se consider  că rezultatele testului sau ale analizei probelor biologice recoltate reflectă starea conducătorului, a instructorului auto sau a examinatorului respectiv în momentul producerii accidentului.

Art.79 , i (1) Conducătorii de vehicule implica i într-un accident de circula ie în urma căruia a rezultat numai avarierea vehiculelor  i/sau alte pagube materiale sunt obliga i:

a) să scoată imediat vehiculele în afara p r ii carosabile ori, dacă starea vehiculelor nu permite acest lucru, să le deplaseze c t mai aproape de bordură sau acostament, semnaliz ndu-le prezen a;

b) să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului pentru întocmirea documentelor de constatare.

(2) Se exceptează de la obligațiile prevăzute la alin.(1) lit.b):

a) conducătorii vehiculelor care  nceie o constatare amiabilă de accident, în condi iile legii;

b) conducătorul de vehicul care deține o asigurare facultativă de avarii auto, iar accidentul de circula ie a avut ca rezultat numai avarierea propriului vehicul.

Art. 80 , i (1) Proprietarul, deținătorul mandatat sau conducătorul auto al cărui autovehicul, remorcă, tramvai sau moped a fost avariat în alte  mprejuri dec t într-un accident de circula ie este obligat să se prezinte în 24 de ore de la constatare la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs evenimentul, pentru întocmirea documentelor de constatare.

(2) Persoanele prevăzute la alin.(1) sunt exceptate de la obligația prezentării la unitatea de poliție dacă există o asigurare facultativă în baza căreia pot fi despăgubite pentru avarierea vehiculelor respective.

Art. 801 , i în situațiile prevăzute la art.79  i 80, repararea vehiculelor se face pe baza documentului de constatare eliberat de unitatea de poliție sau, după caz, de societ ile din domeniul asigurarilor.

Art. 802 , i Persoanele fizice sau juridice autorizate să execute lucruri de reparații la vehicule avariate au obligația să  n e evidența proprie a repara iilor executate, potrivit legii,  i să comunice de îndată, la cererea poliției rutiere, datele înregistrate solicitate de aceasta.

Art.81. - (1) În vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea societăților din domeniul asigurărilor, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică acestora datele referitoare la proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor.

(2) La solicitarea Comisiei pentru supravegherea asigurărilor sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră comunică acestora copii ale documentelor de constatare a evenimentelor.

(3) La solicitarea poliției rutiere, societățile din domeniul asigurărilor comunică în termenul stabilit de aceasta copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii.

## SECȚIUNEA a 6-a

### Circulația autovehiculelor în traficul internațional

Art.82. - (1) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în România pot trece frontiera de stat pe drumurile publice, dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, iar conducătorii lor posedă permis de conducere valabil, în condițiile stabilite prin tratatele la care România este parte sau care este eliberat de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sau Spațiului Economic European ori a cărei valabilitate este recunoscută în aceste state pe bază de reciprocitate.

(2) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot trece frontiera de stat și pot circula pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr.318/1980, dar numai pe perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de autovehicule.

(3) abrogat

(4) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state, deținute de persoane care au sediul sau domiciliul în România, pot fi conduse pe drumurile publice pe o perioadă de maximum 90 de zile de la introducerea acestora în țară, dacă sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de circulație.

(5) Persoanele care și-au stabilit domiciliul ori reședința sau, după caz, au reședința normală în România pot să înmatriculeze autovehiculele sau remorcile la autoritatea competentă pe raza țării au domiciliul, reședința sau, după caz, reședința normală.

(6) Autovehiculele înmatriculate în statele care nu sunt semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută în alin. (2) sunt obligate să poarte în partea din spate semnul distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea.



Art. 83 ,Äi (1) Au dreptul sfÉ conducfÉ autovehicule pe drumurile publice din Romvçnia, dacfÉ vÆendepinesc condiïiile prevfÉzute la art.20 püi 23 alin.(1), titularii permiselor de conducere naïionale valabile, eliberate de autoritfÉïile:

- a) statelor membre ale Convenïiei asupra circulaïiei rutiere, prevfÉzutfÉ la art.82 alin.(2);
- b) statelor membre ale Uniunii Europene;
- c) statelor cu care Romvçnia a vÆencheiat un tratat privind recunoaïuterea reciprocfÉ a permiselor de conducere auto.

(2) Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul Romvçniei, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere naïional eliberat de autoritfÉïile unui stat care nu este membru al Convenïiei asupra circulaïiei rutiere püi nici membru al Uniunii Europene ori cu care Romvçnia nu a vÆencheiat un tratat privind recunoaïuterea reciprocfÉ a permiselor de conducere auto, trebuie sfÉ posede püi permis de conducere internaïional.

(3) Permisele de conducere naïionale eliberate de autoritfÉïile prevfÉzute la alin.(1), precum püi cele a cfÉror valabilitate este recunoscutfÉ de Romvçnia vÆen mod unilateral, deïinute de persoane care au domiciliul, reüedinïea sau rezidenïea normalfÉ vÆen Romvçnia, pot fi preschimbate cu documente similare romvçneïti, vÆen condiïiile stabilite prin ordin al ministrului internelor püi reformei administrative, care se publicfÉ vÆen Monitorul Oficial al Romvçniei.

## CAPITOLUL VI

### Infracïiuni püi pedepse

Art.84. - Nerespectarea dispoziïiilor privind circulaïia pe drumurile publice, care vÆentruneïte elementele constitutive ale unei infracïiuni, atrage rfÉspunderea penalfÉ püi se sancïioneazfÉ potrivit prezentei ordonanïe de urgenïefÉ.

Art.85. - (1) Punerea vÆen circulaïie sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, nevÆenmatriculat sau nevÆenregistrat, se pedepseïte cu vÆenchisoare de la unu la 3 ani.

(2) Punerea vÆen circulaïie sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai cu numfÉr fals de vÆenmatriculare sau de vÆenregistrare se pedepseïte cu vÆenchisoare de la unu la 5 ani.

(3) Tractarea unei remorci nevÆenmatriculate sau nevÆenregistrate ori cu numfÉr fals de vÆenmatriculare sau de vÆenregistrare se pedepseïte cu vÆenchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendfÉ.

(4) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci ale cfÉrui plfÉcuïe cu numfÉrul de vÆenmatriculare sau de vÆenregistrare au fost retrase sau a unui vehicul vÆenmatriculat vÆen alt stat care nu are drept de circulaïie vÆen Romvçnia se

pedepse $\square$  ūte cu  $\surd$ Enchisoare de la 6 luni la 2 ani.

Art.86. - (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de  $\surd$ cfÉtre o persoan $\surd$ fÉ care nu posed $\surd$ fÉ permis de conducere se pedepse $\square$  ūte cu  $\surd$ Enchisoare de la unu la 5 ani.

(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de  $\surd$ cfÉtre o persoan $\surd$ fÉ al  $\surd$ cfÉrei permis de conducere este necorespunz $\surd$ fÉtor categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv sau permisul i-a fost retras sau anulat ori  $\surd$ cfÉreia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendat $\surd$ fÉ sau care nu are dreptul de a conduce autovehicule  $\surd$ En Rom $\surd$ nia se pedepse $\square$  ūte cu  $\surd$ Enchisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amend $\surd$ fÉ.

(3) Cu pedeapsa prev $\surd$ fÉzut $\surd$ fÉ la alin.(2) se sanc $\square$  ūioneaz $\surd$ fÉ  $\square$  ūi persoana care  $\surd$ Encredin $\square$  ūeaz $\surd$ fÉ cu  $\square$  ūtiin $\square$  ūfÉ un autovehicul sau tramvai, pentru conducerea pe drumurile publice, unei persoane care se afl $\surd$ fÉ  $\surd$ En una dintre situa $\square$  ūiile prev $\surd$ fÉzute la alin.(1) sau (2) sau unei persoane care sufer $\surd$ fÉ de o boal $\surd$ fÉ psihic $\surd$ fÉ ori se afl $\surd$ fÉ sub influen $\square$  ūa alcoolului sau a unor produse ori substan $\square$  ūe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.

Art.87. - (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de  $\surd$ cfÉtre o persoan $\surd$ fÉ care are o  $\surd$ Embiba $\square$  ūie alcoolic $\surd$ fÉ de peste 0,80 g/l alcool pur  $\surd$ En s $\surd$ cnge se pedepse $\square$  ūte cu  $\surd$ Enchisoare de la unu la 5 ani.

(2) Cu pedeapsa prev $\surd$ fÉzut $\surd$ fÉ la alin.(1) se sanc $\square$  ūioneaz $\surd$ fÉ  $\square$  ūi persoana care conduce un autovehicul sau un tramvai  $\square$  ūi care se afl $\surd$ fÉ sub influen $\square$  ūa unor substan $\square$  ūe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora.

(3) Substan $\square$  ūele sau produsele stupefiante, precum  $\square$  ūi medicamentele cu efecte similare acestora se stabilesc de  $\surd$ cfÉtre Ministerul SfÉnfÉtfÉ $\square$  ūii, iar lista acestora se public $\surd$ fÉ  $\surd$ En Monitorul Oficial al Rom $\surd$ niei, Partea I.

(4) Dac $\surd$ fÉ persoana aflat $\surd$ fÉ  $\surd$ En una dintre situa $\square$  ūiile prev $\surd$ fÉzute la alin.(1) sau (2) efectueaz $\surd$ fÉ transport public de persoane, transport de substan $\square$  ūe sau produse periculoase ori se afl $\surd$ fÉ  $\surd$ En procesul de instruire practic $\surd$ fÉ a unei persoane pentru ob $\square$  ūinerea permisului de conducere sau  $\surd$ En timpul desfÉ $\square$  ūur $\surd$ fÉrii probelor practice ale examenului pentru ob $\square$  ūinerea permisului de conducere, pedeapsa este  $\surd$ Enchisoare de la 2 la 7 ani.

(5) Refuzul,  $\surd$ Empotrivirea sau sustragerea conduc $\surd$ fÉtorului unui autovehicul sau al unui tramvai ori a instructorului auto, aflat  $\surd$ En procesul de instruire, sau a examinatorului autorit $\surd$ fÉ $\square$  ūii competente, aflat  $\surd$ En timpul desfÉ $\square$  ūur $\surd$ fÉrii probelor practice ale examenului pentru ob $\square$  ūinerea permisului de conducere, de a se supune recolt $\surd$ fÉrii probelor biologice sau test $\surd$ fÉrii aerului expirat,  $\surd$ En vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezen $\square$  ūei de produse sau substan $\square$  ūe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepse $\square$  ūte cu  $\surd$ Enchisoare de la 2 la 7 ani.

Art.88. - (1) Recoltarea probelor biologice se face  $\surd$ En unit $\surd$ fÉ $\square$  ūile de asisten $\square$  ūfÉ medical $\surd$ fÉ autorizate sau  $\surd$ En institu $\square$  ūii medico-legale  $\square$  ūi se efectueaz $\surd$ fÉ numai  $\surd$ En prezen $\square$  ūa unui

reprezentant al poliției rutiere.

(2) Stabilirea concentrației de alcool sau a prezenței în organism de substanțe ori produse stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face în instituțiile medico-legale autorizate, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății.

(3) Stabilirea prezenței alcoolului în aerul expirat sau testarea preliminară a prezenței în organism a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate.

(4) Stabilirea concentrației de alcool în aerul expirat se face de către poliția rutieră, cu ajutorul unui mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(5) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată de polițistul rutier cu un mijloc tehnic certificat și depistată ca având o concentrație de până la 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, poate solicita acestuia să se recolteze probe biologice de către unitățile sau instituțiile medicale prevăzute la alin. (1), în vederea stabilirii ambibației de alcool în sânge.

(6) Persoana care conduce un autovehicul sau tramvai, testată cu un mijloc tehnic certificat ca având o concentrație de peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării probelor biologice sau testării cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic.

(7) Conducătorilor de autovehicule sau tramvaie, testați în trafic cu un mijloc tehnic certificat, care indică prezența, în produsele biologice, a unor substanțe sau produse stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora li se recoltează obligatoriu probe biologice.

Art.89. - (1) Părșirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului sau de către instructorul auto aflat în procesul de instruire sau de examinatorul autorizat competent aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, implicat într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fărță în cuviința poliției care efectuează cercetarea locului faptei, se pedepșite cu închisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează și fapta oricărui persoane de a modifica starea locului sau de a șterge urmele accidentului de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, fărță acordul echipei de cercetare la fața locului.

(3) Nu constituie infracțiune fapta conducătorului de vehicul care, în lipsa altor mijloace de transport, el însuși transportă persoanele rănite la cea mai apropiată unitate sanitară în măsură să acorde asistență medicală necesară și la care a declarat datele personale de identitate și numărul de înmatriculare sau înregistrare a vehiculului condus, consemnate într-un registru special, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.

(4) Nu constituie infracțiunea de părșire a locului accidentului fapta conducătorului

autovehiculului cu regim de circulație prioritară, dacă acesta anunșă de îndată poliția și după terminarea misiunii se prezintă la sediul unității de poliție pe a cărei rază de competență s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare.

(5) Nu constituie infracțiune părăsirea locului accidentului, dacă victima părăsește locul faptei, iar conducătorul de vehicul anunșă imediat evenimentul la cea mai apropiată unitate de poliție.

Art.90. - (1) Fapta conducătorului de vehicul sau a instructorului auto, aflat în procesul de instruire, ori a examinatorului autorității competente, aflat în timpul desfășurării probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere, de a consuma alcool, produse ori substanțe stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, părăsirea la recoltarea probelor biologice ori părăsirea la testarea cu un mijloc tehnic omologat și verificat metrologic sau părăsirea la stabilirea cu un mijloc tehnic certificat a prezenței acestora în aerul expirat, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(2) Nu constituie infracțiune consumul de medicamente cu efecte similare produselor sau substanțelor stupefiante, după producerea accidentului de circulație și părăsirea poliției la fața locului, dacă acestea sunt administrate de personal medical autorizat, în cazul în care acestea sunt impuse de starea de sănătate sau de vătămarea corporală a conducătorului auto.

Art.91. „În neîndeplinirea de către unitatea de asistență medicală autorizată care a efectuat examenul de specialitate a obligației de a comunica poliției rutiere faptul că o persoană a fost declarată inaptă pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, dacă s-a produs un accident de circulație care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului de vehicul, se pedepsește cu amendă.

Art.92. - (1) Fapta săvârșită cu intenție de a sustrage, distruge, degrada ori de a aduce în stare de neîntreținere indicatoarele, semafoarele, amenajările rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează instalarea de mijloace de semnalizare rutieră sau modificarea pozițiilor acestora, fără autorizație eliberată de autoritatea competentă, de natură să inducă în eroare participanții la trafic.

(3) Organizarea sau participarea, în calitate de conducător de vehicul sau de animale, la întreceri neautorizate pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(4) Cu pedeapsa prevfÉzutfÉ la alin.(3) se sancioneazfÉ blocarea cu intenie a drumului public, dacfÉ se pune √Æn pericol siguranța circulaiei ori se aduce atingere dreptului la libera circulaie a celorlai participanți la trafic.

(5) LfÉsarea ffÉrfÉ supraveghere pe partea carosabilfÉ a drumurilor publice a unui vehicul care transportfÉ produse sau substanțe periculoase se pedepseute cu √Ænchisoare de la 3 la 7 ani.

Art.93. - (1) √Ændeplinirea defectuoasfÉ sau ne√Ændeplinirea atribuțiilor de verificare tehnicfÉ ori inspecie tehnicfÉ periodicfÉ a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor, ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice de cfÉtre persoanele care au asemenea atribuii, dacfÉ din cauza stfÉrii tehnice a vehiculului s-a produs un accident de circulaie care a avut ca rezultat uciderea sau vfÉtfÉmarea integritfÉii corporale ori a sfÉnfÉtfÉii unei persoane, se pedepseute conform legii penale.

(2) Repararea autovehiculelor, remorcilor, tramvaielor sau mopedelor av√Ænd urme de avarii, ffÉrfÉ documentele de constatare eliberate de poliia rutierfÉ sau, dupfÉ caz, de societfÉile din domeniul asigurfÉrilor, se pedepseute cu √Ænchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendfÉ.

(3) abrogat

Art.94. - (1) Efectuarea unor lucrfÉri de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public, amplasarea unor construcții, panouri sau reclame publicitare √Æn zona drumului, ffÉrfÉ autorizație de construcie eliberatfÉ √Æn condiiile legii, se pedepseute cu √Ænchisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendfÉ.

(2) Cu pedeapsa prevfÉzutfÉ la alin.(1) se sancioneazfÉ ui persoana care nu respectfÉ condiiile stabilite √Æn autorizația de construcie, eliberatfÉ √Æn condiiile legii, pentru amenajarea accesului rutier la drumul public, √Æn cazul construcțiilor amplasate √Æn zona acestuia.

(3) Persoana autorizatfÉ de administratorul cfÉii ferate care nu ia mfÉsurile corespunzÉtoare pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea feratfÉ se pedepseute cu √Ænchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendfÉ.

(4) Cu pedeapsa prevfÉzutfÉ la alin.(3) se sancioneazfÉ ui persoana autorizatfÉ de cfÉtre administratorul unui drum public sau de cfÉtre executantul unei lucrfÉri pe partea carosabilfÉ, care nu ia mfÉsurile corespunzÉtoare pentru semnalizarea obstacolelor sau a lucrfÉrilor pe drumurile publice, dacfÉ prin aceasta s-a produs un accident de circulaie din care au rezultat victime omeneiti sau pagube materiale.

## CAPITOLUL VII

### RfÉspunderea contravenionalfÉ

Art.95. - (1) Înlocuirea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgențe, altele decât cele care înlocuiesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la art.96 alin.(2).

(2) Avertismentul constă în atenționarea verbală sau scrisă a contravenientului, însoțită de recomandarea de a respecta dispozițiile legale.

(3) abrogat

(4) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin.(1) se stabilesc și se aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice.

Art.96. - (1) Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și prevenirea săvârșirii altor fapte interzise de lege și se aplică prin același proces-verbal prin care se aplică și sancțiunea principală a amenzii sau avertismentului.

(2) Sancțiunile contravenționale complementare sunt următoarele:

- a) aplicarea punctelor de penalizare;
- b) suspendarea exercitării dreptului de a conduce, pe timp limitat;
- c) confiscarea bunurilor destinate săvârșirii contravențiilor prevăzute în prezenta ordonanțe de urgențe ori folosite în acest scop;
- d) imobilizarea vehiculului;
- e) radierea din oficiu a înmatriculării sau înregistrării vehiculului, în cazurile prevăzute la art. 17 alin. (4);
- f) abrogat

(3) Pentru înlocuirea unor norme la regimul circulației, pe lângă sancțiunea principală sau, după caz, a uneia dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin.(2) lit.c), d) și f), în cazurile prevăzute la art.108 alin.(1) se aplică și un număr de 2, 3, 4 sau 6 puncte de penalizare.

(4) În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de către poliția rutieră din județul sau municipiul București care are în evidență pe titularul permisului de conducere.

(5) Confiscarea se dispune de către poliția rutieră prin procesul-verbal de constatare a contravenției, odată cu aplicarea sancțiunii amenzii.

(6) Sunt supuse confiscării:

- a) mijloacele speciale de avertizare luminoase și sonore de înaltă intensitate, montate și folosite pe alte autovehicule decât cele prevăzute la art.32 alin.(2) și (3);
- b) dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului;
- c) plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare care nu corespund standardelor în vigoare și care sunt montate pe vehicule;
- d) vehiculele cu tracțiune animală, când circulă pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ori pe alte trasee decât cele stabilite de autoritățile publice locale.

(7) Imobilizarea unui vehicul constă în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului, și punerea lui în imposibilitate de mișcare prin folosirea unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare.

(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către poliția rutieră, ca urmare a săvârșirii

de cǎtre conducǎtorul acestuia a uneia din faptele prevǎzute la art.117 alin.(1).

Art.97. - (1) În cazurile prevǎzute în prezenta ordonanǎ de urgenǎ, poliǎistul rutier dispune în una dintre urmǎtoarele mǎsuri tehnico-administrative

- a) reînerea permisului de conducere în/sau a certificatului de înmatriculare ori de înregistrare sau, dupǎ caz, a dovezii înlocuitoare a acestora;
- b) retragerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau înregistrare ori a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;
- c) anularea permisului de conducere;
- d) ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.

(2) Reînerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de cǎtre poliǎistul rutier, de regulǎ odatǎ cu constatarea faptei, eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(3) Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai se considerǎ suspendare, conform dispozițiilor art.96 alin.(2) lit.b).

(4) Retragerea permisului de conducere se dispune de cǎtre poliǎia rutierǎ dacǎ titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de cǎtre o unitate de asistențǎ medicalǎ autorizatǎ.

(5) Anularea permisului de conducere se dispune de cǎtre poliǎia rutierǎ pe a cǎrei razǎ de competențǎ s-a produs una dintre faptele prevǎzute la art.114.

(6) Procedura aplicării mǎsurilor tehnico-administrative se stabilește prin regulament.

Art.98. - (1) Amenzile contravenționale se stabilesc în cuantumul determinat de valoarea numărului punctelor-amendǎ aplicate.

(2) Un punct-amendǎ reprezintǎ valoric 10% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului.

(3) Contravențiilor prevǎzute în prezenta ordonanǎ de urgenǎ li se stabilesc clase de sancțiuni cǎrora le corespunde un număr de puncte-amendǎ, în funcție de gravitatea faptelor și de pericolul social pe care acestea îl prezintǎ.

(4) Clasele de sancțiuni sunt urmǎtoarele:

- a) clasa I - 2 sau 3 puncte-amendǎ;
- b) clasa a II-a - 4 sau 5 puncte-amendǎ;
- c) clasa a III-a - de la 6 la 8 puncte-amendǎ;
- d) clasa a IV-a - de la 9 la 20 puncte-amendǎ;
- e) clasa a V-a - de la 21 la 100 puncte-amendǎ.

(5) Contravențiile prevǎzute la clasa a V-a de sancțiuni se aplicǎ persoanelor juridice.

Art.99. - (1) Constituie contravenții și se sancționeazǎ cu amenda prevǎzută în clasa I de sancțiuni urmǎtoarele fapte sfârșite de cǎtre persoane fizice:

1. conducerea unui autovehicul în mod nejustificat cu o vitezǎ cu cel puțin 10 km/h sub

limita minimă obligatorie stabilită pe tronsonul de drum respectiv;

2. nerespectarea obligației de semnalizare a manevrei de schimbare a direcției de mers;
  3. nerespectarea de către pietoni a normelor privind circulația pe drumurile publice;
  4. neîndeplinirea obligației proprietarului sau a utilizatorului de autovehicul de a solicita documentul de constatare a avariilor produse acestuia în alte împrejurări decât în urma unui accident de circulație;
  5. nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice de către conducătorii coloanelor militare, ai grupurilor organizate autorizate și ai cortegiilor;
  6. nerespectarea semnificației semnalului luminos intermediar de forma unei săgeți sau a unor săgeți de culoare galbenă ori albă cu vârfurile orientate în jos spre dreapta, care anunță schimbarea semnalului de culoare verde în cazul benzilor cu circulație reversibilă;
  7. conducerea unui vehicul avariat peste termenul de 30 de zile de la data eliberării documentului de constatare a avariei;
  8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate;
  9. nerespectarea obligației de a fi persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, cască de protecție omologată;
  10. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a lăsa liber traseul tramvaiului la apropierea acestuia, când drumul are o singură bandă;
  11. nerespectarea regulilor de circulație de către conducătorii de animale;
  12. nerespectarea obligației de a aplica semnul distinctiv pe autovehicule conduse de persoane care au mai puțin de un an vechime de la dobândirea permisului de conducere;
  13. lășarea liberă în timpul conducerii a volanului, ghidonului sau a manetei de comandă a vehiculului;
  14. nerespectarea de către pasageri sau călători a obligațiilor ce le revin atunci când se află în vehicule;
  15. nerespectarea semnificației culorii galbene a semaforului;
  16. conducerea unui vehicul ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau înregistrare sunt deteriorate, murdare ori acoperite cu gheață sau zăpadă de natură a împiedica identificarea numărului de înmatriculare sau de înregistrare;
  17. conducerea unui vehicul pe ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare sunt aplicate folii sau alte dispozitive care nu permit citirea numărului de înmatriculare ori plăcuțele nu corespund standardelor în vigoare;
  18. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul cu defecțiuni tehnice, altele decât cele prevăzute la art.102 alin.(3) lit.b) ori care are lipsă unul sau mai multe elemente de caroserie sau aceasta este deteriorată vizibil.
- (2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 2 puncte de penalizare, conform art.108 alin.(1) lit.a).

Art.100. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:

1. nerespectarea semnalelor poliștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei de



stat a României, ale Autorităților de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, ale agențiilor de cale ferată, ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației, pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele ale patrulilor locale de circulație și ale neautorizatorilor;

2. nerespectarea regulilor de utilizare a mijloacelor de avertizare sonoră de către conducătorii de vehicule, cu excepția celor care conduc autovehicule prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b);

3. nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor de obligare;

4. neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou permis de conducere sau certificat de înmatriculare ori de înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punctul de vedere al formei și conținutului celor în vigoare;

5. lipsa dotărilor specifice la autovehiculele destinate în vederea conducerii auto, prevăzute în reglementările în vigoare;

6. conducerea unui autovehicul care are montate anvelope cu alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în certificatul de înmatriculare sau înregistrare ori sunt uzate peste limita admisă;

7. conducerea unui autovehicul care, în mers sau staționare, poluează fonic sau emană noxe peste limita legal admisă;

8. nerespectarea traseelor stabilite de poliția rutieră pentru pregătirea practică sau susținerea examenului pentru obținerea permisului de conducere;

9. nerespectarea obligației de a circula pe un singur șir, indiferent de direcția de deplasare, într-o intersecție în care circulă și tramvaie și de a lăsa liber traseul tramvaiului atunci când spațiul dintre una din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două șiruri;

10. efectuarea de către conducătorul unui vehicul a unor activități de natură a-i distrage atenția de la conducere ori folosirea instalațiilor de sonorizare la un nivel de zgomot care afectează deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;

11. nerespectarea obligației de a revine conducătorului de motocicletă sau moped de a avea în funcțiune, în timpul zilei, luminile de întoarcere în circulația pe drumurile publice;

12. neutilizarea echipamentului de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant de către persoana care execută lucrări în zona drumului public sau de către agentul de cale ferată care asigură trecerea la nivel;

13. conducerea unui autovehicul care nu este dotat cu trusă medicală, triunghiuri reflectorizante și stingător pentru incendii, omologate.

(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică și conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 3 puncte de penalizare, conform art.108 alin.(1) lit.b).

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată;

- b) neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentară a drumului public prin locurile special amenajate și semnalizate, aflați pe sensul de deplasare a autovehiculului sau tramvaiului;
- c) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;
- d) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;
- e) nerespectarea regulilor privind depășirea;
- f) nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor poliștilor rutier aflați în exercitarea atribuțiilor de serviciu;
- g) neprezentarea la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, cu excepția cazurilor prevăzute la art.79 alin.(2).

Art.101. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:

1. conducerea unui autovehicul cu permis de conducere a căruia valabilitate a expirat;
2. abrogat
3. conducerea unui autovehicul de către o persoană cu domiciliul în România care nu a preschimbat permisul de conducere obținut în alt stat, în termenul prevăzut de lege;
4. neîndeplinirea obligațiilor de preschimbare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a autovehiculului ori remorcii în cazurile prevăzute de lege;
5. nepăstrarea distanței laterale suficiente față de vehiculul care circulează din sens opus;
6. nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interdicție sau restricție ori a celor temporare, cu excepția celor care interzic accesul sau depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni;
7. nerespectarea obligației de a permite pătrunderea intersecției conducătorului vehiculului rămas în interiorul acesteia;
8. nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor și mopadelor;
9. nereducerea vitezei în cazurile prevăzute de regulament;
10. montarea la autovehicul, remorcă sau tramvai a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini ori dispozitive de avertizare sonoră sau accesorii ori modificări neomologate;
11. circulația cu un autovehicul, remorcă sau tramvai cu defecțiuni la sistemul de iluminare sau de avertizare sonoră ori când acestea lipsesc;
12. nerespectarea regulilor în cazul imobilizării involuntare în pasaje subterane și tuneluri;
13. nerespectarea regulilor privind transportul persoanelor și al obiectelor în sau pe vehicule;
14. pornirea de pe loc a autovehiculului sau tramvaiului cu ușile deschise, circulația cu ușile deschise ori deschiderea acestora în timpul mersului; deschiderea ușilor autovehiculului atunci când acesta este oprit sau staționat, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;
15. oprirea autovehiculelor destinate transportului public de persoane în alte locuri decât în stațiile semnalizate ca atare;
16. nerespectarea regulilor privind circulația pe benzi;
17. conducerea pe drumurile publice a vehiculelor cu două roți, fără a se asigura

contactul cu partea carosabilă pe ambele roți:

18. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a avea asupra sa documentele prevăzute la art.35 alin.(2).

(2) Amenda contravențională prevăzută la alin.(1) se aplică șoferului conducătorului de autovehicul sau tramvai care săvârșește o faptă pentru care se aplică 4 puncte de penalizare, conform art.108 alin.(1) lit.c).

(3) Constituie contravenție șoferului se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni șoferului cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;

b) nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public;

c) nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;

d) circulația pe sens opus, cu excepția cazurilor în care se efectuează regulamentară manevra de depășire.

Art.102. - (1) Constituie contravenție șoferului se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:

1. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul care nu corespunde din punct de vedere tehnic sau al cărui termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat;

2. abrogat

3. conducerea unui vehicul cu tracțiune animală neînregistrat;

4. neefectuarea radierii vehiculelor din evidență, în cazurile în care termenii prevăzute de lege;

5. conducerea unui autovehicul destinat transportului public de persoane sau de mărfuri fără a deține atestatul profesional;

6. neefectuarea verificării medicale periodice;

7. abrogat

8. deținerea simultană a două permise de conducere naționale, dintre care unul eliberat de o autoritate competentă străină;

9. lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele sau dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora;

10. deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră sau luminoasă pe vehiculele care nu au acest drept;

11. deținerea, montarea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a dispozitivelor care perturbă funcționarea normală a dispozitivelor de măsurare a vitezei;

12. folosirea nejustificată a mijloacelor speciale de avertizare luminoase sau sonore de către conducătorii autovehiculelor care au regim de circulație prioritară;

13. abrogat

14. necomunicarea de către proprietarul sau utilizatorul unui vehicul, la solicitarea poliției

- rutiere, a identității persoanei care ia în conducere vehiculul spre a fi condus;
15. neîndeplinirea obligațiilor ce revin conducătorului de vehicule care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri;
  16. nerespectarea obligațiilor ce revin conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală;
  17. nerespectarea dispozițiilor art.74 privind circulația pe autostrăzi;
  18. abrogat
  19. efectuarea transportului de mărfuri sau persoane cu autovehicule și remorci care circulă în baza autorizației pentru probă;
  20. conducerea unui autovehicul care circulă în baza autorizației pentru probe în afara județului sau a municipiului București în raza țării unde are sediul titularul autorizației;
  21. nerespectarea semnificației luminii roșii a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă;
  22. sfârșirea de către conducătorii de vehicule sau pasagerii acestora de gesturi obscene, proferarea de injurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare participanților la trafic;
  23. aruncarea, lăsară ori abandonarea pe drumul public de obiecte, materiale, substanțe sau vehicule, după caz;
  24. nerespectarea regulilor privind remorcarea vehiculelor;
  25. neprezentarea, în mod nejustificat, în termenul stabilit la unitatea de poliție rutieră la care a fost invitat pentru soluționarea oricărei probleme legate de calitatea de participant la trafic sau de proprietar ori utilizator de vehicul;
  26. prădarea pe drumurile publice modernizate cu un vehicul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe sau materiale ce pun în pericol siguranța circulației;
  27. transportul copiilor în vârstă de până la 12 ani sau al animalelor pe locurile din fața vehiculelor;
  28. conducerea autovehiculului cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu gheață, zăpadă sau polei, fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antidrapante omologate;
  29. neaplicarea, în partea din spate a unui autovehicul înmatriculat într-un stat care nu este semnatar al Convenției asupra circulației rutiere, a semnului distinctiv al statului care a efectuat înmatricularea;
  30. abrogat
  31. lovirea, deteriorarea sau ocolirea porților de gabarit instalate înaintea trecerii la nivel cu calea ferată;
  32. lovirea și/sau deteriorarea pasajelor superioare de pe drumurile publice, prin nerespectarea gabaritului de liberă trecere semnalizat corespunzător;
  33. montarea pe autovehicul a unui sistem antifurt sonor a cărui durată a semnalului depășește mai mult de un minut consecutiv, iar intensitatea semnalului depășește pragul fonic prevăzut de lege;
  34. neaplicarea, în partea din spate a vehiculului care efectuează transport public de persoane sau de mărfuri, a indicatorului cu limitele de viteză admise pentru categoria din care face parte vehiculul condus;
  35. aplicarea tratamentelor chimice sau a foliilor, pe parbriz, lunetă sau pe geamurile laterale, cu excepția celor omologate și/sau certificate de către autoritatea competentă și care

sunt marcate corespunzător;

36. aplicarea de afişaje, reclame publicitare, înscrisuri sau accesorii pe parbriz, lunete sau geamurile laterale care restrâng sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare şi semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;

37. încălcarea obligaţiilor referitoare la circulaţia pe drumurile publice a vehiculelor care transportă produse sau mărfuri periculoase ori a vehiculelor cu masa şi/sau gabaritul depăşit.

38. nerespectarea obligaţiei de comunicare prevăzute de art. 801 şi art.81 alin.(3) sau comunicarea de date inexacte sau incomplete.

(2) Amendă contravenţională prevăzută la alin.(1) se aplică şoferului de autovehicul sau tramvai care săvârşeşte o faptă pentru care se aplică 6 puncte de penalizare, conform art.108 alin.(1) lit.d).

(3) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancţiuni şi cu aplicarea sancţiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârşirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte:

a) conducerea sub influenţa băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracţiune;

b) conducerea vehiculului cu defecţiuni grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcţie, constatate de poliţia rutieră împreună cu specialiştii Registrului Auto Român;

c) neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roşii şi/sau sonore sunt în funcţiune;

d) abrogat

e) depăşirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv şi pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate şi verificate metrologic.

Art.103. - (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune:

a) pentru o perioadă de 30 de zile, dacă titularul permisului de conducere a săvârşit contravenţie care cumulează 15 puncte de penalizare;

b) pentru o perioadă de 60 de zile, dacă titularul permisului de conducere cumulează, din nou, cel puţin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendări a exercitării dreptului de a conduce;

c) pentru o perioadă de 90 de zile când fapta conducătorului de autovehicul sau tramvai a fost urmărirea ca infracţiune la regimul circulaţiei pe drumurile publice, precum şi în cazul accidentului de circulaţie din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane şi instanţa de judecată sau procurorul a dispus începerea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, dacă pentru regula de circulaţie încălcată prezenta ordonanţă de urgenţă prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.

(11) În situaţia prevăzută la alin.(1) lit.c), suspendarea exercitării dreptului de a

conduce autovehicule sau tramvaie se dispune de c#f#Etre # u#eful poli# #iei rutiere pe raza c#f#Ereia a fost sf#Ev#cr# #it#E# fapta.

(2) # #n cazul # #En care conduc#Etorul de autovehicul sau tramvai sf#Ev#cr# #e# #te, # #Entr-un interval de 6 luni de la data restituirii permisului de conducere, din nou, o nou#E# fapt#E# prev#Ezut#E# la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3) # #i art.102 alin.(3), perioada de suspendare se majoreaz#E# cu # #Enc#E# 30 de zile.

(3) # #n cazurile prev#Ezute la alin.(1) # #i (2) hot#Er# #rea de suspendare a exercit#Erii dreptului de a conduce se comunic#E# titularului de c#f#Etre serviciul poli# #iei rutiere, care are # #En eviden# # #E# contravenientul, # #En termen de 10 zile de la data constat#Erii ultimei contraven# #ii.

(4) Punctele de penalizare se anuleaz#E# la # #E#mplinirea termenului de 6 luni de la data constat#Erii contraven# #iei.

(5) Suspendarea exercit#Erii dreptului de a conduce anuleaz#E# toate punctele de penalizare acumulate p# #cn#E# # #En acel moment.

(6) # #n cazurile prev#Ezute la alin. (1), contravenientul este obligat sf#E# se prezinte la unitatea de poli# #ie pe raza c#f#Ereia domiciliaz#E#, are re# #edin# #a sau, dup#E# caz, residen# #a normal#E#, # #En termen de 5 zile de la primirea # #En# #tiin# # #E#rii scrise, pentru a preda permisul de conducere.

(7) Neprezentarea contravenientului # #En termenul prev#Ezut la alin.(6), # #En mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercit#Erii dreptului de a conduce, prev#Ezut#E# la alin.(1) lit.a) # #i b).

Art.104. # #i La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc de c#f#Etre # u#eful poli# #iei rutiere al jude# #ului sau al municipiului Bucure# #ti pe raza c#f#Ereia a fost sf#Ev#cr# #it#E# fapta ori de c#f#Etre # u#eful poli# #iei rutiere din Inspectoratul General al Poli# #iei Rom# #ne, dar nu mai pu# #in de 30 de zile, # #En condi# #iile prev#Ezute # #En regulament.

Art.105. - Constituie contraven# #ii # #i se sanc# #ioneaz#E# cu amenda prev#Ezut#E# # #En clasa a V-a de sanc# #iuni urm#Etoarele fapte sf#Ev#cr# #ite de c#f#Etre persoane juridice:

1. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunz#E#toare a drumului public sau a trecerilor la nivel cu calea ferat#E#, conform standardelor # #En vigoare; ne# #Enl#E#turarea obstacolelor care # #Empiedic#E# vizibilitatea conduc#Etorilor de vehicule la trecerile la nivel cu calea ferat#E#;
2. ne# #E#deplinirea obliga# #iilor de instalare a mijloacelor de semnalizare rutier#E#, precum # #i a dispozitivelor speciale de acest fel;
3. nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunz#E#toare, conform standardelor # #En vigoare, a obstacolelor sau lucr#E#rilor aflate # #En zona drumului public;
4. neasigurarea st#E#rii de viabilitate a p# #Er# #ii carosabile potrivit standardelor # #En vigoare, precum # #i neluarea m#E#surilor de # #Enl#E#turare a obstacolelor aflate pe partea carosabil#E#;
5. amplasarea # #En zona drumului public de dispozitive care pot fi confundate cu indicatoarele ori instala# #iile care servesc la semnalizarea rutier#E# ori realizarea de construc# #ii sau instala# #ii ori crearea de alte obstacole de natur#E# sf#E# le limiteze vizibilitatea sau eficacitatea;

6. instituirea de restricții de circulație pe drumurile publice făcând autorizația administratorului drumului și avizul poliției rutiere;
7. nerespectarea termenelor și condițiilor stabilite de administratorul drumului public și poliția rutieră privind amplasarea și executarea de lucrări în zona drumului public;
8. nerespectarea obligațiilor de către executant sau, după caz, beneficiar ca, după terminarea lucrărilor în partea carosabilă, acostament sau trotuar, să readucă drumul public cel puțin în starea inițială;
9. neîndeplinirea obligațiilor ce revin, potrivit normelor legale, în legătură cu vehiculele și conducătorii acestora;
10. necomunicarea, în termen, la cererea poliției rutiere, a identității persoanei careia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice;
11. lipsa dotărilor specifice obligatorii pentru admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor;
12. neasigurarea însoțirii deplasării vehiculelor care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase, precum și a celor cu mase sau gabarite depășite;
13. nerespectarea obligației de a echipa personalul de execuție a lucrărilor în zona drumului public cu echipamente de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant;
14. amplasarea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane făcând avizul poliției rutiere;
15. nerespectarea obligațiilor de a efectua orele de educație rutieră în unitățile de învățământ;
16. practicarea actelor de comerț pe trotuar, pe acostament sau pe partea carosabilă, iar în afara localităților, în zona de siguranță a drumului public;
17. refuzul nejustificat de a înmatricula sau de a înregistra un vehicul sau de a elibera plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de a înregistra ori de a menționa în certificatul de înmatriculare datele de identificare a utilizatorului;
18. neîndeplinirea, de către proprietarul sau deținătorul mandatat al vehiculului, a obligației de a solicita autorităților competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a datelor de identificare a utilizatorului;
19. neîndeplinirea obligațiilor ce revin organizatorilor întreprinderilor autorizate de a lua toate măsurile necesare pentru desfășurarea în siguranță a acestora, precum și pentru protecția celorlalți participanți la trafic;
20. neîndeplinirea obligației, de către autoritățile publice locale, de a efectua amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, precum și desemnarea sau semnalizarea necorespunzătoare a acestora;
21. încredințarea unui vehicul destinat transportului public de persoane sau de mărfuri pentru a fi condus pe drumurile publice de către un conducător de autovehicul sau tramvai care nu are atestat profesional;
22. dispunerea efectuării transportului de mărfuri și produse periculoase sau a vehiculelor cu masa și/sau gabaritul depășit făcând autorizație specială emisă în condițiile legii ori pe alte trasee decât cele stabilite de autoritatea competentă;
23. neîndeplinirea obligației de a nu utiliza și a poliției rutiere de pe a cărei rază de competență pleacă transportul de mărfuri sau produse periculoase cu privire la traseul stabilit și localitatea de destinație;
24. neîndeplinirea obligației de către autoritățile administrației publice locale de a

amenaja drumuri laterale √Æn condiiile art.71 alin.(2);

25. nerespectarea obligaiei administratorului drumului public sau autoritfÉiei publice locale de a executa sau, dupfÉ caz, de a desfiinea amenajfÉrile rutiere, √Æn termenul stabilit √ÆmpreunfÉ cu poliia rutierfÉ;

26. punerea √Æn aplicare a planurilor de urbanism generale, zonale sau de detaliu, fÉrfÉ ca acestea sfÉ fie avizate, √Æn prealabil, de cfÉtre administratorul drumului public i poliia rutierfÉ;

27. √ÆncfÉlcarea dispoziiilor legale privind efectuarea de modificfÉri i completfÉri √Æn certificatul de √Ænmatriculare sau de √Ænregistrare ori √Æn cartea de identitate a vehiculului, precum i verificarea tehnicfÉ periodicfÉ a acestuia fÉrfÉ solicitarea prezentfÉrii de cfÉtre proprietar a dovezii existenei asigurfÉrii de rfÉspundere civilfÉ pentru pagube produse terțiilor prin accidente de autovehicule;

28. ne√Ændeplinirea obligaiei de √Æntreinere a drumului public, pe timp de iarnfÉ, potrivit reglementfÉrilor √Æn vigoare.

29. nerespectarea obligaiei de comunicare prevfÉzute de art. 801 i art.81 alin.(3) sau comunicarea de date inexacte sau incomplete.

Art.106. .i (1) P√çnfÉ la expirarea perioadei de suspendare a exercitfÉrii dreptului de a conduce, conducfÉtorul de autovehicul i tramvai trebuie sfÉ se prezinte la serviciul poliției rutiere care √Æl are √Æn evidenefÉ, pentru verificarea cunoaterii regulilor de circulaie, dupfÉ cum urmeazfÉ:

a) c√çnd permisul de conducere i-a fost reținut pentru conducerea sub influena bfÉuturilor alcoolice sau pentru nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depfÉirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacfÉ prin aceasta s-a produs un accident de circulaie din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

b) c√çnd fapta a fost urmfÉritfÉ ca infraciune prevfÉzutfÉ de prezenta ordonanefÉ de urgenefÉ, iar instana de judecatfÉ sau procurorul a dispus √Ænlocuirea rfÉspunderii penale cu una dintre sancțiunile cu caracter administrativ prevfÉzute la art.91 din Codul penal;

c) c√çnd a solicitat reducerea perioadei de suspendare a exercitfÉrii dreptului de a conduce, conform art.104.

(2) Perioada de suspendare a exercitfÉrii dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se prelungete cu 30 de zile, dacfÉ titularul permisului de conducere nu promoveazfÉ testul de cunoatere a regulilor de circulaie, √Æn situațiile prevfÉzute la lin.(1) lit.a) i b, sau nu se prezintfÉ la serviciul poliției rutiere pentru susținerea verificfÉrii cunoaterii regulilor de circulaie.

Art.107. - Sancțiunile prevfÉzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3), art.103 alin.(2) i art.106 se aplicfÉ i instructorului auto atestat, aflat √Æn procesul de instruire practicfÉ a persoanelor pentru obținerea permisului de conducere ori examinatorului aflat √Æn timpul desfÉurfÉrii probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere.



Art.108. - (1) Sfevcrüirea de cÉtre conducÉtorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenÉii atrage, pe lngÉ sancÉiunea amenzii, üi aplicarea unui numÉr de puncte de penalizare, dupÉ cum urmeazÉ:

a) 2 puncte de penalizare pentru sfÉvcrüirea urmÉtoarelor fapte:

1. folosirea incorectÉ a luminilor de drum la ÉntÉnirea cu un autovehicul care circulé din sens opus;

2. folosirea telefoanelor mobile Én timpul conducerii, cu excepÉia celor prevÉzute cu dispozitive de tip „ümçini libere,À;

3. nerespectarea obligaÉiei de a purta, Én timpul circulaÉiei pe drumurile publice, centura de siguranÉÉ ori cÉütile de protecÉie omologate, dupÉ caz;

4. depÉüirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatÉÉ, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate üi verificate metrologic;

5. circulaÉia pe un sector de drum pe care accesul este interzis;

6. nerespectarea regulilor privind manevra de Éntoarcere, mersul Énapoi, schimbarea benzii de circulaÉie sau a direcÉiei de mers;

7. nerespectarea obligaÉiei de a folosi luminile de ÉntÉnire üi pe timpul zilei, pe autostrÉzi, drumuri expres üi pe drumuri naÉionale europene (E);

8. oprirea neregulamentarÉ;

9. folosirea incorectÉ a luminilor de drum faÉÉ de autovehiculul care circulé Én faÉa sa, Én aceeaüi direcÉie de mers.

b) 3 puncte de penalizare pentru sfÉvcrüirea urmÉtoarelor fapte:

1. oprirea nejustificatÉ sau circulaÉia pe banda de urgenÉÉ a autostrÉzilor sau oprirea pe partea carosabilÉ a drumurilor expres sau a drumurilor naÉionale europene (E);

2. depÉüirea cu 21-30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatÉÉ, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate üi verificate metrologic;

3. nerespectarea regulilor privind manevra de Éntoarcere, mersul Énapoi, schimbarea benzii de circulaÉie sau a direcÉiei de mers, dacÉÉ prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

4. nepÉstrarea unei distanÉe corespunzÉtoare faÉÉ de vehiculul care Él precede, dacÉÉ prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

5. nerespectarea semnificaÉiei indicatorului „üocolire,À, instalat pe refugiul staÉiilor de tramvai;

6. pÉtrunderea Éntr-o intersecÉie atunci cÉnd circulaÉia Én interiorul acesteia este blocatÉ;

7. staÉionarea neregulamentarÉ;

8. folosirea luminilor de ceaÉÉ Én alte condiÉii decÉt pe timp de ceaÉÉ;

c) 4 puncte de penalizare pentru sfÉvcrüirea urmÉtoarelor fapte:

1. nerespectarea obligaÉiilor care Éi revin Én cazul vehiculelor rfÉmase Én panÉÉ sau avariate;

2. refuzul ÉnmçnÉrii actului de identitate, permisului de conducere, certificatului de Énmatriculare sau de Énregistrare, al celorlalte documente prevÉzute de lege, la cererea

polișistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului;

3. depășirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

4. circulația în timpul nopții sau ziua, pe timp de ceață, ninsoare abundentă sau ploaie torențială, cu un autovehicul fără lumini sau fără semnalizare corespunzătoare;

5. conducerea unui autovehicul sau tractarea unei remorci atunci când dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare este eliberată fără drept de circulație sau durata acesteia a expirat;

d) 6 puncte de penalizare pentru săvârșirea următoarelor fapte:

1. refuzul de a permite imobilizarea vehiculului sau verificarea tehnică a acestuia;

2. nerespectarea semnificației semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată care dirijează circulația la trecerile la nivel cu calea ferată;

3. depășirea cu 41-50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;

4. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul fără a avea montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ori dacă plăcuțele cu numărul de înmatriculare ori de înregistrare nu sunt fixate în locurile special destinate;

5. circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă;

6. staționarea ori parcare autovehiculelor pe autostradă în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate;

7. executarea pe autostradă a manevrei de întoarcere sau de mers înapoi, circulația sau traversarea de pe un sens de circulație pe celălalt prin zonele interzise, respectiv zona mediană sau racordurile dintre cele două părți și carosabile;

8. nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere sau Oprire, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;

9. schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continuu care separă sensurile de circulație;

10. pătrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulației în interiorul intersecției.

(2) Procedura de înregistrare a punctelor de penalizare se stabilește prin regulament.

Art.109. - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polișistul rutier, iar în punctele de trecere a frontierei de stat a României de către poliștii de frontieră.

(2) Constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(3) În cazurile prevăzute la alin.(2), procesul-verbal se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea identității conducătorului de vehicul, menționându-se

aceasta în procesul-verbal, fiind necesară confirmarea faptelor de către martori.

(4) Forma și conținutul procesului-verbal de constatare a contravenției se stabilesc prin regulament.

(5) Contravenientul, cu excepția persoanei juridice, poate achita, în termen de cel mult 2 zile lucrătoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.

(6) Pentru amenzile contravenționale în cuantum de până la 20 puncte-amendă, contravenientul poate achita pe loc agentului constatator jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege.

(7) În cazul prevăzut la alin.(6), agentul constatator eliberează contravenientului chitanță reprezentând contravaloarea amenzii în care se menționează data, numele și prenumele contravenientului, fapta săvârșită, actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, numele, prenumele și semnătura agentului constatator, nemaifiind necesară încheierea procesului-verbal de constatare a contravenției dacă nu se dispune și o sancțiune contravențională complementară.

(8) Amenzile privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale.

(9) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență referitoare la contravenții se completează cu cele ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, dacă prin prezenta ordonanță de urgență nu se dispune altfel.

Art.110. - În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsură de siguranță prevăzută la art.112 lit.c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează interdicția dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicul.

Art.111. - (1) Permisul de conducere sau dovada înlocuitoare a acestuia se reține în următoarele cazuri:

- la cumularea a cel puțin 15 puncte de penalizare;
- când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art.85, art.86 alin.(2), art.87 alin.(1), (2), (4) și (5), art.89 alin.(1), art.90 alin.(1) și art.92 alin.(3) și (5);
- la săvârșirea uneia dintre contravențiile prevăzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3) și art. 115 alin.(1);
- când titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie;
- când prezintă modificări, deteriorări sau adăugări, este deteriorat ori se află în mod nejustificat asupra altei persoane;
- când perioada de valabilitate a expirat.

(2) La reținerea permisului de conducere, în cazurile prevăzute la alin.(1), titularului acestuia i se eliberează o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b) și art.102 alin.(3) lit.a) și c), dovada

√Ænlocuirea a permisului de conducere se elibereazfÉ tfÉrfÉ drept de circula Ñie.

(4) Permisul de conducere al conducfÉtorului de autovehicul sau tramvai, implicat √Æntr-un accident de circula Ñie din care a rezultat uciderea sau vfÉtfÉmarea corporalfÉ a unei persoane, se re Ñine de cfÉtre poli Ñia rutierfÉ dacfÉ autorul accidentului a √ÆncfÉlcat o regulfÉ de circula Ñie, elibercndu-se dovadfÉ √Ænlocuirea cu sau tfÉrfÉ drept de circula Ñie, √Æn condi Ñiile stabilite √Æn regulament.

(5) √Æn situa Ñiile prevfÉzute la art.85 alin.(1), art.90 alin.(1), art.100 alin.(3)  ũi la art.101 alin.(3), art.102 alin.(3) lit.e), dovada √Ænlocuirea a permisului de conducere se elibereazfÉ cu drept de circula Ñie pentru o perioadfÉ de 15 zile.

(6) Prelungirea dreptului de circula Ñie, atunci ccnd dovada √Ænlocuirea eliberatfÉ √Æn condi Ñiile alin.(4) prevede acest drept, se poate dispune, cu ccte 30 de zile, de cfÉtre  ũeful poli Ñiei rutiere pe raza cfÉreia s-a comis fapta, la propunerea procurorului care efectueazfÉ urmfÉrire penalalfÉ sau care exercitfÉ supravegherea cercetfÉrii penale ori la propunerea instan Ñiei de judecatfÉ care solu ÑioneazfÉ cauza penalalfÉ ori plcngerea introdusfÉ √Æmpotriva procesului-verbal de constatare a contraven Ñiei, pcnefÉ la dispunerea ne√Ænceperii urmfÉririi penale ori scoaterii de sub urmfÉrire penalalfÉ sau, dupfÉ caz, pcnefÉ la rfÉmcnera definitivfÉ  ũi irevocabilfÉ a hotfÉrcrii judecfÉtore ũti.

(7) Decizia  ũefului poli Ñiei rutiere privind prelungirea dreptului de circula Ñie poate fi atacatfÉ la instan Ñea de contencios administrativ competentfÉ, de orice persoanfÉ interesatfÉ. Procedura prealabilfÉ nu este obligatorie.

Art.112. i (1) Certificatul de √Ænmatriculare sau de √Ænregistrare ori dovada √Ænlocuirea a acestuia se re Ñine de cfÉtre poli Ñia rutierfÉ √Æn urmfÉtoarele cazuri:

- a) vehiculul nu are efectuatfÉ inspec Ñia tehnicfÉ periodicfÉ valabilfÉ;
- b) nu sunt respectate normele tehnice constructive referitoare la transportul produselor periculoase;
- c) vehiculul circulfÉ noaptea fÉrfÉ faruri sau lfÉmpi de semnalizare, dispozitivele de iluminare  ũi semnalizare luminoase, mijloacele fluorescent-reflectorizante, prevfÉzute √Æn normele tehnice √Æn vigoare;
- d) vehiculul circulfÉ cu defec Ñiuni majore la sistemele de iluminare-semnalizare sau cu alte dispozitive decct cele omologate;
- e) sistemul de frcne de serviciu este defect;
- f) sistemul de frcne de ajutor sau de sta Ñionare este defect;
- g) mecanismul de direc Ñie prezintfÉ uzuri peste limitele admise;
- h) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decct cele prevfÉzute √Æn cartea de identitate a vehiculului, prezintfÉ tfÉieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita legal admisfÉ;
- i) zgomotul √Æn mers sau sta Ñionare depfÉ ũe ũte limita legal admisfÉ pentru tipul respectiv de vehicul;
- j) motorul emite noxe poluante peste limitele legal admise;
- k) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintfÉ uzuri pronun Ñate ori nu sunt compatibile, fiind de naturfÉ sfÉ provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;
- l) autovehiculul sau tramvaiul are aplicate pe parbriz, lunetfÉ sau geamurile laterale afi ũe sau

reclame publicitare, folii neomologate și/sau nemarcate corespunzător ori accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea în timpul mersului, atât din interior, cât și din exterior;

m) autovehiculul are aplicat pe partea frontală și/sau posterioară a acestuia afișe, înscrisuri sau reclame care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare;

n) autovehiculul prezintă scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;

o) plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare nu sunt conforme cu standardul sau au aplicate dispozitive de iluminare, altele decât cele omologate;

p) datele din certificatul de înmatriculare sau de înregistrare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;

r) vehiculul nu a fost radiat din circulație în cazurile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență;

s) vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii;

t) deținătorul vehiculului nu a preschimbat certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, în conformitate cu prevederile legale;

u) vehiculul nu are montată una dintre plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

v) vehiculul are lipsă elemente ale caroseriei ori aceasta este într-o stare avansată de degradare;

x) lipsa dotărilor obligatorii pe autovehicule destinate în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), c), e), g), k), o), p), r) și s), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin.(1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t) u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), o), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare, polițistul rutier retrage și numerele de înmatriculare sau de înregistrare.

(4) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu excepția celor care nu corespund standardelor, se restituie proprietarului sau utilizatorului vehiculului de către polițistul rutier, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivului pentru care documentul a fost reținut, în condițiile prevăzute în regulament.

Art.113. - (1) Permisul de conducere se restituie titularului:

a) la expirarea perioadei de suspendare;

b) abrogat

c) la încetarea măsurii de siguranță prevăzute la art. 112 lit. c) din Codul penal;

d) abrogat

e) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea

inculpatului ori procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat;

f) la încetarea cauzelor pentru care a fost retras permisul de conducere în condi iile art.97 alin.(4), certificat e printr-un act medico-legal.

(11) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate str in e,  mpotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita  ufului poliției rutiere pe raza căreia a fost constat e fapta, restituirea documentului, înainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucrătoare înainte de data părăsirii teritoriului Rom nei.

(12)  n situa ia restituirii permisului de conducere potrivit alin.(11), Inspectoratul General al Poliției Române comunic e sanc iunea aplicat e autorit ii străine care a eliberat documentul.

(2) Permisul de conducere se restituie de către poli ia rutier e în condi iile stabilite în regulament.

Art.114. - (1) Anularea permisului de conducere se dispune în urm toarele cazuri:

a) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judec toareasc e r mas e definitiv e pentru o infrac iune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporal e a unei persoane, sf v r it e ca urmare a nerespectării regulilor de circula ie;

b) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judec toareasc e r mas e definitiv e pentru infracțiunile prevăzute la art.85, art.86 alin.(2), art.87 alin.(1), (2), (4)  i (5), art.89 alin.(1)  i (2), art.90 alin. (1)  i art.92 alin.(3);

c) abrogat

d) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judec toareasc e r mas e definitiv e, pedeapsa complementar e a interzicerii exercitării profesiei sau ocupa iei de conducător de vehicule, prev zut e la art.64 lit.c) din Codul penal;

e) permisul de conducere a fost ob inut cu încălcarea normelor legale, situa ie constat e de instan a competent e;

f) permisul de conducere a fost ob inut în perioada în care titularul era cercetat sau judecat în cadrul unui proces penal pentru sf v r irea unei infrac iuni la regimul circula iei pe drumurile publice, atunci c nd acesta a fost condamnat printr-o hotărâre judec toareasc e r mas e definitiv e.

(2) Permisul de conducere se anuleaz e  i în cazul în care titularul acestuia a decedat.

(3) Procedura anulării permisului de conducere se stabilește prin regulament.

Art.115.   (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce sau anularea permisului de conducere se dispune de către poli ia rutier e din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române  i în cazul în care  mpotriva titularului acestuia s-a hot r t o astfel de m sur e de către o autoritate str in e competent e pentru o fapt e sf v r it e pe teritoriul altui stat, în condi iile stabilite prin Convenția european e cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptat e la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificat e de România prin Legea nr.126/1997.

(2) Hot r rea asupra suspendării exercitării dreptului de a conduce un vehicul sau a anulării permisului de conducere se comunic e titularului de către poli ia rutier e care a dispus măsura.

Art.116. - (1) Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerei definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și la art. 115 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, după caz, dacă a intervenit una din situațiile următoare:

a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei amenzii penale sau a pedepsei în regim de privare de libertate ori la locul de muncă;

b) a trecut un an de la data grăzierii pedepsei sau a rămânerei definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus suspendarea condiționată a executării pedepsei ori suspendarea executării pedepsei sub supraveghere;

c) a intervenit amnistia;

d) interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicule, prevăzută la art.64 lit.c) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.

(2) Persoana căreia i-a fost anulat permisul de conducere, înainte de intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, ca urmare a sfârșitului, într-un interval de 6 luni de la restituirea permisului de conducere, a unei fapte care atrage suspendarea exercitării dreptului de a conduce, se poate prezenta la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, fiind necesară trecerea vreunui termen de la data aplicării măsurii administrative.

(3) Pentru prezentarea la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, persoana aflată într-una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) trebuie să facă dovada că:

a) este apt din punct de vedere medical;

b) nu a fost condamnat prin hotărâre judecătorească rămășiță definitivă pentru una dintre infracțiunile prevăzute la art.24 alin.(6), cu excepția cazurilor în care a intervenit una din situațiile prevăzute la alin.(1).

Art.117. - (1) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către poliștii rutier în cazul sfârșitului de către conducătorul acestuia a uneia dintre următoarele fapte:

a) conducerea unui vehicul nematriculat sau nematriculat ori cu număr de înmatriculare sau de înregistrare fals ori fiind a avea montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare;

b) conducerea unui vehicul a cărei stare tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează drumul public sau afectează mediul;

c) conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;

d) conducerea unui vehicul despre care există date sau indicii care face obiectul unei fapte de natură penală;

e) refuză să se legitimeze;

f) se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de o altă persoană;

g) nu respectă timpii de conducere și de odihnă prevăzuți de lege.

(2) Imobilizarea unui vehicul se dispune și în cazul în care conducătorul acestuia ori unul dintre pasageri săvârșește o faptă de natură penală sau este urmărit pentru săvârșirea unei infracțiuni.

(3) Pentru oprirea forțată sau imobilizarea în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), poliția rutieră poate utiliza dispozitive speciale omologate.

(4) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) se stabilește prin regulament.

## CAPITOLUL VIII

Cf. de atac împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor

Art.118. - (1) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravențiilor se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la judecătoria în a cărei rază de competență a fost constatată fapta.

(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a sancțiunilor contravenționale complementare de la data înregistrării acesteia până la data rămânerei definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești.

(3) Dovada înregistrării plângerii depuse la judecătorie în termenul prevăzut la alin.(1) se prezintă de contravenient la unitatea de poliție din care face parte agentul constator, care va efectua mențiunile în evidențe și va restitui permisul de conducere.

(4) În termen de 15 zile de la data rămânerei definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care instanța a respins plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, contravenientul este obligat să se prezinte la serviciul poliției rutiere care are în evidență pentru a preda permisul de conducere.

(5) Neprezentarea contravenientului în termenul prevăzut la alin. (4), în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.

Art.119. - În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație, instanța de judecată învestită cu soluționarea cauzei va cita unitatea de poliție din care face parte agentul constator, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.

Art.120. - (1) Procesul-verbal neatatcat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerei definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea constituie titlu executoriu, fără a fi nevoie de alte formalități.

(2) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul



sau, dupfÉ caz, rezidena normalfÉ √Æn strfÉinfÉtate, devenite titlu executoriu, se comunicfÉ de cfÉtre poliia rutierfÉ pe raza cfÉreia s-a produs fapta, Inspectoratului General al Poliției Rom√Æne.

(3) Poliia rutierfÉ din cadrul Inspectoratului General al Poliției Rom√Æne comunicfÉ √Æn scris Inspectoratului General al Poliției de FrontierÉ, √Æn cel mult 6 luni de la primirea titlului executoriu, numele  i prenumele contravenției, numfÉrul pa aportului  i al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum  i suma datoratfÉ, pentru a fi luate √Æn evidenafÉ  i a fi condiionatfÉ intrarea pe teritoriul Rom√Æniei a contravenientului.

Art.121. - (1) abrogat

(2) Executarea sanciunii contravenționale complementare se prescrie √Æn acelai termen √Æn care se prescrie sanciunea contravenionalfÉ principalfÉ.

## CAPITOLUL IX

Atribuii ale unor ministere  i ale altor autoritfÉi ale administraiei publice

Art.122. - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor  i Turismului are urmÉtoarele atribuii:

- a) ia mfÉsuri pentru menținerea permanentfÉ √Æn stare tehnicfÉ bunfÉ a drumurilor pe care le administreazfÉ;
- b) ia mfÉsuri pentru instalarea, aplicarea  i √Æntreinerea mijloacelor de semnalizare rutierfÉ, precum  i a echipamentelor destinate siguranței circulaiei pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor √Æn vigoare;
- c) autorizeazfÉ efectuarea lucrÉrilor √Æn zonele de siguranafÉ  i protecie a drumurilor din administrarea sa, verificfÉ modul de executare  i respectarea termenelor stabilite;
- d) stabilește condiiile tehnice  i metodologia de omologare  i certificare a echipamentelor, pieselor de schimb  i materialelor de exploatare pentru vehicule;
- e) autorizeazfÉ √Ænfiinarea  i funcționarea staiilor de inspecie tehnicfÉ periodicfÉ, supravegheazfÉ  i controleazfÉ activitatea acestora  i atestfÉ personalul care efectueazfÉ inspecția tehnicfÉ periodicfÉ;
- f) stabilește norme metodologice  i organizeazfÉ pregfÉtirea, examinarea  i atestarea profesionalfÉ a instructorilor  i profesorilor de legislație √Æn domeniul pregfÉtirii candidaților pentru obținerea permisului de conducere, √Æn condiiile legii;
- g) stabilește condiiile tehnice  i metodologice de omologare pentru circulaia pe drumurile publice a vehiculelor, de inspecie tehnicfÉ periodicfÉ, de certificare a autenticitfÉii, de identificare, precum  i de verificare tehnicfÉ √Æn trafic a vehiculelor;
- h) autorizeazfÉ √Ænfiinarea  i funcționarea  ocolilor pentru pregfÉtirea conducfÉtorilor de autovehicule  i tramvaie;
- i) stabilește norme obligatorii privind organizarea  i desfÉurarea transporturilor rutiere  i controleazfÉ respectarea acestora;
- j) elaboreazfÉ reglementfÉri specifice √Æn domeniul transporturilor rutiere;

- k) omologhează vehicule pentru circulație;
- l) certifică și/sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele de exploatare pentru vehiculele fabricate în țară sau importate;
- m) autorizează agenții economici care desfășoară activități de reparații, de reglări, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor, precum și de dezmembrare a acestora;
- n) asigură efectuarea certificării autenticității și sau a identificării vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării acestora;
- o) asigură eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere;
- p) stabilește normele metodologice și organizează pregătirea și examinarea conducătorilor auto, în vederea obținerii certificatelor de atestare profesională;
- q) elaborează, în condițiile legii, norme privind evaluarea capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor.

Art.123. - Ministerul Apărării Naționale are următoarele atribuții:

- a) în drumul său, supraveghează și controlează circulația pe drumurile publice a vehiculelor aparținând acestui minister și controlează respectarea de către conducătorii de vehicule din subordine a regulilor de circulație;
- b) cooperează cu poliția rutieră pentru realizarea acțiunilor de însoțire a coloanelor oficiale militare, precum și a vehiculelor din parcul propriu;
- c) înregistrează vehiculele din parcul propriu și ține evidența acestora;
- d) pregătește personalul din subordine pentru conducerea vehiculelor ministerului și autorizează personalul didactic din școlile de pregătire a conducătorilor auto din sistemul propriu, în vederea obținerii permisului de conducere;
- e) organizează și execută inspecția tehnică periodică a vehiculelor din unitățile aflate în subordinea sa;
- f) elaborează, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind condițiile în care pot circula pe drumul public vehiculele speciale de luptă din parcul propriu;
- g) elaborează, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor, norme privind controlul circulației autovehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale și însoțirea coloanelor militare.

Art.124. - Ministerul Educației și Cercetării are următoarele atribuții:

- a) asigură, prin programa școlară, educația rutieră a preșcolarilor și elevilor din învățământul preuniversitar;
- b) asigură, în unitățile de învățământ specializate, pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere;
- c) în drumul său, coordonează și controlează, prin inspectoratele școlare, activitatea de educație rutieră în unitățile de învățământ, inclusiv de pregătire și perfecționare a cadrelor didactice desemnate să execute astfel de activități;
- d) asigură materialul didactic pentru laboratoarele de educație rutieră și

parcurile-școale proprii de circulație.

Art.125. - Ministerul Sănătății are următoarele atribuții:

- a) elaborează norme referitoare la examinarea medicală a candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de vehicule;
- b) stabilește măsurile ce trebuie luate de unitățile sanitare, în scopul prevenirii accidentelor de circulație generate de cauze medicale;
- c) elaborează norme privind examinarea medicală a conducătorilor de autovehicule și tramvaie, precum și norme privind prelevarea probelor biologice în vederea stabilirii intoxicației etilice și a stării de influență a produselor și substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora asupra comportamentului conducătorilor de autovehicule și tramvaie;
- d) stabilește semnul distinctiv ce se aplică pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducerii vehiculelor;
- e) stabilește și certifică conținutul truselor medicale de prim ajutor.

Art.126. - Comisia de Supraveghere a Asiguraților împreună cu poliția rutieră întocmesc programe de prevenție rutieră și îndrumă, coordonează și controlează modul de aplicare a acestora. Fondurile necesare desfășurării acestor programe se asigură de către Comisia de Supraveghere a Asiguraților împreună cu societățile de asigurare autorizate.

Art.127. - (1) În scopul coordonării unei strategii unitare, multidisciplinare în domeniul siguranței circulației rutiere, în subordinea Guvernului funcționează Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutieră.

(2) Atribuțiile Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art.128. - (1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:

- a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;
- b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, și învednd evidența acestora;
- c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu

avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

e) iau măsururi pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;

f) înregistrează și în evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;

g) iau măsururi pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprie din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;

h) iau măsururi pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;

i) sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor pentru educația rutieră a elevilor.

(2) Proiectele de sistematizare a localităților, de reglementare a circulației, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de autoritățile publice locale, vor fi avizate deeful poliției rutiere a județului, municipiului București sau, după caz, al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.

Art.129. - (1) Ministerul Administrației și Internelor și autoritățile administrației publice locale iau măsururi pentru popularizarea regulilor de circulație și în rândul tuturor persoanelor care folosesc drumurile publice și în acest scop vor prevedea în planurile anuale fondurile necesare.

(2) În unitățile de învățământ preșcolar, primar și gimnazial obligatoriu se desfășoară cel puțin o oră de educație rutieră pe săptămână, pe parcursul anului școlar.

(3) Mass-media poate sprijini acțiunile Ministerului Administrației și Internelor, ale autorităților administrației publice locale în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.

(4) Poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române se va implica în realizarea programelor de siguranță rutieră, stabilite de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite.

Art. 130. „În Orele de educație rutieră din instituțiile de învățământ preșcolar, primar și gimnazial se desfășoară potrivit programei aprobate prin ordin comun al ministrului educației și cercetării și ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

## CAPITOLUL X

### Dispoziții finale

Art.131. - În desfășurarea activităților de prevenire a accidentelor rutiere, poliția rutieră poate solicita sprijinul unor asociații profesionale și al unor conducători de autovehicule, care consimt să participe voluntar la acestea, conform legii.

Art.132. - În Anual se stabilesc fonduri din bugetul Ministerului Administrației și Internelor, destinate campaniilor și activităților de educație rutieră.

Art.133. - În (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele poliției rutiere sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

(2) Anexa prevăzută la alin. (1) poate fi modificată și completată prin hotărâre a Guvernului, pe baza modificărilor și completărilor aduse convențiilor și acordurilor internaționale în domeniu, la care România este parte.

Art.134. - (1) Prezenta ordonanță de urgență se aplică începând cu data de 1 februarie 2003. Pe aceeași dată se abrogă Decretul nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, republicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr.49 din 28 iunie 1984, precum și orice alte dispoziții contrare prezentei ordonanțe de urgență.

(2) În termen de 30 de zile de la data publicării Ministerul de Interne va elabora regulamentul de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art.135. - În termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, la propunerea Ministerului Administrației și Internelor, Guvernul va emite hotărârea de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr.85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, denumit regulament în cuprinsul prezentei ordonanțe de urgență, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art.136. - În termen de 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgențe, ministerele cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice vor elabora, vor aproba și vor publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, normele de aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgențe, după cum urmează:

- a) Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art.23 alin.(3) și (33) și ale art.66 alin.(3);
- b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile art.40 alin.(4);
- c) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art.9 alin.(2), art.14 alin.(2);
- d) Ministerul Sănătății, pentru prevederile art. 22 alin.(2), art.87 alin(3), art.88 alin.(1) și art.125 alin.(1) lit. a);
- e) Ministerul Sănătății și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile art.22 alin.(4) și art.22 alin.(6);
- f) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art. 23 alin.(5) și (8);
- g) Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art.123 lit.f) și g);
- h) Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul Administrației și Internelor, pentru prevederile art.130.

Art.137. - Anexa face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgențe.

#### NOTĂ:

Reproducem mai jos art.II și III din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgențe a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.246/20.03.2006.

Art.II. - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 6 luni de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art.III. - Ordonanța de urgențe a Guvernului nr.195/2002, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

---

Art. V1. Întrucât la data de 31 martie 2007, Guvernul va înainta Parlamentului pentru dezbatere și adoptare un proiect de lege privind constatarea amiabilă în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale.

Art.II. În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor va elabora propuneri de modificare a Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

---

\* Republicată în temeiul art.III din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.958 din 28 decembrie 2002.

---

O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice a fost modificată prin O.U.G. nr.50/2004 pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea stabilirii cadrului organizatoric și funcțional corespunzător desfășurării activităților de eliberare și evidențierea actelor de stare civilă, pașapoartelor simple, permiselor de conducere și certificatelor de înmatriculare a vehiculelor, aprobată prin Legea nr.520/2004 prin care au fost abrogate dispozițiile art.13 alin.(3) și art.29.

---

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.69/28.06.2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Art. II. Prevederile art.75, art.79 alin.(2), art.80 alin.(2), art.801, art.802, art.81 alin.(3) și art.93, astfel cum au fost modificate prin prezenta ordonanță de urgență, intră în vigoare la data intrării în vigoare a dispozițiilor legii prin care se reglementează constatarea amiabilă în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale.

Art. III. În Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica după aprobarea prin lege a prezentei ordonanțe de urgență, dându-se textelor o nouă numerotare.

\* Prezenta ordonanță de urgență transpune art.1 alin.(2), art.7, art.8 alin.(1) și art.9 din Directiva Consiliului 91/439/CEE privind permisul de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.L 237 din 28 august 1991, cu modificările ulterioare.